

AUSGABE #1

WEGMANN[®]
automotive

DRIVE UP

SAISON-MAGAZIN

RDKS IM FOKUS

Trends, Tipps,
Top-Produkte



WOHNMOBIL & MOTORRAD

Highlights für die
Frühjahrssaison!



MUST-HAVES ZUM RÄDERWECHSEL



PHILIPP WACHSMANN
Vertriebsleiter Aftermarket

ALLES FÜR EINE STARKE SAISON!

Schnell, zuverlässig, wirtschaftlich – genau so sollte der Räderwechsel laufen. Als Partner des Handels und der Werkstätten wissen wir: Jede Saison ist eine Herausforderung, und die Frage „Was gibt es Neues“ begegnet uns immer wieder. Deshalb haben wir die wichtigsten Werkstattlösungen für euch zusammengestellt – eure Must-haves für den Räderwechsel!

Ob Neuheiten, bewährte Topseller oder Praxis-Tipps – das DriveUp Saison-Magazin liefert euch vor jeder Frühjahrs- und Herbstsaison einen schnellen Überblick über die besten Produkte und Services für einen schnellen, fachgerechten Reifenservice.

Unser Anspruch als Hersteller? Den Reifenservice einfacher machen – mit Produkten, die durch Qualität und Funktionalität überzeugen. Mit Leidenschaft entwickeln und fertigen wir Auswuchtgewichte, Ventile, Montagepaste und RDKS, um gemeinsam mit euch für Qualität und Effizienz im Reifenservice zu sorgen. Denn jeder Handgriff zählt.

Wir hoffen euch gefällt unsere erste Ausgabe und freuen uns auf euer Feedback.



HIGHLIGHTS DER SAISON

- 4 HOFMANN POWER WEIGHT
- 8 ALLIGATOR

BESTSELLER PRODUKTE

- 6 HOFMANN POWER WEIGHT
- 12 ALLIGATOR
- 14 PERFECT EQUIPMENT



SYMBOLERKLÄRUNG

- Motorrad
- PKW
- Sportive Fahrzeuge
- SUV
- Transporter/Wohnmobil
- LKW
- Zink
- Blei
- Stahl
- Speedliner-Klebeband (SL)
- Ultraliner-Klebeband (UL)
- mit Fingerlift
- Beschichtet
- Originalteil OEM
- Stahlfelge
- Leichtmetallfelge

THEMEN SPECIALS



RDKS-SPECIAL

16 Universalsensoren im Fokus



WOHNMOBIL-RÄDER IM FOKUS

20 Fit machen für die Saison



MOTORRAD-SAISON

22 Sicherheit und Komfort

MACHE DEINE WERKSTATT FIT FÜR DIE SAISON

MIT STARKEN PRODUKTEN FÜR EINE STARKE SAISON!



FÜR JEDE FELGE DAS PASSENDE GEWICHT

Mit Auswuchtgewichten in OE-Qualität bietet HOFMANN POWER WEIGHT Werkstätten und Reifenprofis passgenaue Lösungen für ein optimales Auswuchtergebnis.



EXPERTE FÜR VENTILE, RDKS & LUFTDRUCK

Mit einem breiten Sortiment an Ventilen, RDKS und Befüllequipment für Fahrzeuge aller Art bietet ALLIGATOR seit über 100 Jahren Qualität, auf die man sich verlassen kann.

MEHR INFOS IM SHOP:
shop.wegmann-automotive.com



Aus der Werkstatt inspiriert.



FÜR DIE FELGE OPTIMIERT.

JETZT AUCH ALS KLEBERIEGEL

NEU

TYP 355 2.0



- Mit Speedliner- (rückstandsfrei entfernbar) oder Ultraliner-Klebeband (extra starker Halt).
- Bessere Anformung an den Felgenradius und starker Halt durch optimiertes Segmentdesign.

Material:	Stahl (pulverbeschichtet)		
Maße:	Gesamthöhe inkl. Klebeband: 3,8mm. Breite: 19mm.		
Gewichtgröße:	60 g		
Artikelnr.:	silber	5355-0607-701	SPEED LINER®
	schwarz	5355-0608-701	
	silber	5355-0607-401	ULTRA LINER®
	schwarz	5355-0608-401	

HIGHLIGHTS DER SAISON

Das richtige Gewicht macht den Unterschied. Die HOFMANN POWER WEIGHT Highlights und Bestseller sorgen für sicheres und effizientes Wuchten - passend für jede Felge und jeden Anspruch.

SUVS KOMPAKT WUCHTEN

TYP 548



- Doppeltes Gewicht bei Standardlänge (60g-Riegel).
- Präziseres Wuchten durch näher am Wuchtpunkt liegende Segmente.

Material:	Stahl (pulverbeschichtet)		
Gewichtgröße:	120 g (12x10g, Höhe 6mm)		
Artikelnr.:	silber	5548-1200-401	
	schwarz	5548-1203-401	



BESTSELLER AUS DEM SORTIMENT

Zink-Klebege wichtsrolle Typ 358, 5 kg, OEM



Originalteil von u.a.
**AUDI, FORD, PORSCHE,
VOLKSWAGEN & VOLVO**

Art.-Nr. 5358-0020-736
(silber)

Art.-Nr. 5358-0023-736
(schwarz)



Zink-Klebege wichtsrolle Typ 359, 5 kg, OEM



Originalteil von u.a. BMW,
MERCEDES-BENZ & MINI

Art.-Nr. 5359-0027-736
(silber)

Art.-Nr. 5359-0028-736
(schwarz)



Stahl-Klebege wichtsrolle Typ 355 2.0, 5 kg



Klebeband nach Wahl:
Speedliner oder Ultraliner

Art.-Nr. 5355-0057-739
(silber, SL)

Art.-Nr. 5355-0057-439
(silber, UL)

Art.-Nr. 5355-0058-739
(schwarz, SL)

Art.-Nr. 5355-0058-439
(schwarz, UL)

Art.-Nr. 5355-0059-739
(titangrau, SL)

Art.-Nr. 5355-0059-439
(titangrau, UL)



Speedcut Bundle mit Typ 355 2.0



Alles, was du zum Wuchten
brauchst – griffbereit
an einem Ort

- 1x Stahl-Klebege wichtsrolle
Typ 355 2.0 silber, 5 kg
(5355-0057-739)
- 1x Stahl-Klebege wichtsrolle
Typ 355 2.0 schwarz, 5 kg
(5355-0058-739)
- 2x Speedcut Rollenhalter
(0401-0023-150)
- 1x Bodenständer
(0401-0023-181)

Art.-Nr. 5000-3550-110



Klebege wicht Typ 706 für Motorräder, 40g



Optimal für schmale Wuchtspure n

Art.-Nr. 5706-0404-701
(chrom)

Art.-Nr. 5706-0409-701
(grün)

Art.-Nr. 5706-0400-701
(grau)

Art.-Nr. 5706-0403-701
(schwarz)

Art.-Nr. 5706-0408-701
(orange)



Schlagge wicht Typ 189



Originalteil für Fiat Ducato

Art.-Nr. 5189-0XX0-001
(5 - 90 g)



TIPP
FÜR PROFIS

**Deine Schlagge wichte
fallen dauernd ab?**

Bei speziell geformten Felgenhörnern
sind Universalge wichte oft nicht ausreichend.

Wir empfehlen: Originalge wichte

Zubehör



Auswuchten leicht gemacht

Klebege wichtszange
0401-0025-017

Schaber
0401-0025-009

Speedcut Magnet Typ 355
0401-0023-156

Speedcut Magnet Typ 358/359
0401-0023-157



RDKS Universal Service Kit U1



Das Service-Kit für 97%
aller RDKS-Metalventile

Art.-Nr. 0401-0022-482





HIGHLIGHTS ALLIGATOR

Effiziente Abläufe sind im Werkstattalltag entscheidend. Entdecke ALLIGATOR Lösungen rund um das Thema Luftdruck, die den Reifenservice erleichtern und zuverlässige Ergebnisse liefern.



PRÄZISE, ROBUST & PRAKTISCH

Effizientes Arbeiten Tag für Tag
dank schneller Füllgeschwindigkeit

GATOR INFLATOR BASIC

Gator Inflator
Basic DIGITAL

Art.-Nr. 9-149972



SPEZIFIKATIONEN GATOR INFLATOR BASIC

- **Qualitätsstandard:** Werkstatttauglich nach DIN EN 12645
- **Manometer:** Hochwertiges, gummiertes Manometer
- **Anzeigengenauigkeit:** 0,01 bar (auch für RDKS geeignet)
- **Maximaldruck:** 12 bar
- **Griff:** Rutschfester gummierter Griff mit Luftablass-Knopf
- **Bedienhebel:** Einhand-Bedienhebel mit Dosierfunktion
- **Schlauch:** Stabiler Druckluftschlauch (1 Meter)
- **Stecker:** Vielseitiger Momentstecknippel

Gator Inflator Basic ANALOG (psi & bar)

Art.-Nr. 9-149973



Gator Inflator Basic ANALOG (bar)

Art.-Nr. 9-149974





sens.it RS+

FÜR JEDES AUTO, IN JEDER SPRACHE

Der RDKS Universalsensor, der sich mit jedem Auto versteht.



RDKS ganz einfach:
Ein Sensor für alle Fahrzeugmodelle

MEHR INFOS

RDKS Special
auf Seite 16

99,7% ABDECKUNG

Universell einsetzbar: Unsere sens.it RS+ RDKS-Sensoren sprechen die Sprache von 99,7% aller Fahrzeuge.

99.7

KURZE SERVICEZEITEN

ohne Warten auf das passende Ersatzteil.



OE-QUALITÄT

mit voller OEM-Funktionalität, hochwertiger Lithium-Knopfzelle & Ventilen aus deutscher Ingenieurskunst.



STANDARDISIERTE MONTAGE

Gleicher Workflow, gleiches Werkzeug, gleiches Drehmoment.



KOMPATIBILITÄT

mit allen marktüblichen Diagnosegeräten & Standardventilen.



GERINGERE LAGERKOSTEN

durch weniger Lagerposten.



Aluminiumventil, silber

- VPE: 12 Sensoren, teilmontiert
- Befestigung: Kugelkalotte
- Frequenzbereich: 433 MHz
- Ventilwinkel: 12 – 40° einstellbar
- Max. Geschw.: 250 km/h

Art.-Nr. 9-591132



Aluminiumventil, schwarz

- VPE: 12 Sensoren, teilmontiert
- Befestigung: Kugelkalotte
- Frequenzbereich: 433 MHz
- Ventilwinkel: 12 – 40° einstellbar
- Max. Geschw.: 250 km/h

Art.-Nr. 9-591136



Gummiventil

- VPE: 12 Sensoren, montiert
- Befestigung: Verschraubung
- Frequenzbereich: 433 MHz
- Ventilwinkel: Starr, 20°
- Max. Geschw.: 210 km/h

Art.-Nr. 9-591134



BESTSELLER AUS DEM SORTIMENT

LKW RDKS Ventile



Deine Lieblingsmodelle –
jetzt auch für RDKS

Art.-Nr. 9-799998
(RDKS 58MS - 58 mm)

Art.-Nr. 9-790524
(RDKS 41MS - 41 mm)

Art.-Nr. 9-799724
(RDKS 32MS - 32 mm)



PKW RDKS Ventile



Eloxierte RDKS-Aluminiumventile
für RS3 & RS+, 43 mm

Art.-Nr. 9-590906
(silber)

Art.-Nr. 9-590908
(schwarz)

Art.-Nr. 9-590904
(titangrau)



Gator Inflator Mid Analog



Geeichter Reifenfüller
mit 1,5m Schlauch und
Momentstecknippel

- Messbereich: 0 - 12 bar
- Anschlussgewinde:
Schnellkupplung 3/8 Zoll

Art.-Nr. 9-149944



TR413 & TR414



Gummiventile

- Druckbereich bis 4,5 bar
- bis 210 km/h
- 100% Prüfung auf
Funktion und Dichtheit

Art.-Nr. 9-529910
(TR413, 43 mm)

Art.-Nr. 9-529920
(TR414, 49 mm)



Auf der Suche nach dem idealen Transporterventil?

TIPP
FÜR PROFIS

- Gummi-Metall-Ventile
- Einfache Montage per Hand
- Hohe Druckbeständigkeit bis 7 bar

CVV Transporterventile

Art.-Nr. 9-530020
(CVV40, 40 mm)

Art.-Nr. 9-530030
(CVV47, 47 mm)



Ventil-Einziehhebel inkl. Ventilschrauber



Für eine effiziente Montage
von Snap-In Ventilen

- Mit Kippgelenk zum geraden Einziehen
- Felgenschonender, weicher Kunststoff
- Einrast-Kerben für eine sichere
Winkelführung
- Klick-Mechanismus des Kopfes für
schnelles Aufschrauben auf das Ventil

Art.-Nr. 9-231940



ASC Metallventile



ASC Metallventile



mit weiterentwickeltem
Dichtkonzept & Dichtungsring

- Druckbereich bis 14 bar
- Mutter lässt sich bei auf-
geschraubter Ventilkappe
montieren

Art.-Nr. 9-512573
(40MS ASC-HAT, 40 mm)

Art.-Nr. 9-512583
(47MS ASC-HAT, 47 mm)



RDKS Bundle VT47



Der perfekte Einstieg
in den RDKS-Service

- 24x RDKS Universalsensor
RS+ silber (9-591132)
- 1x Programmiergerät
ATEQ VT47 (9-590926)

Art.-Nr. 9-591147



BESTSELLER AUS DEM SORTIMENT



Transparente
Montagepaste, 5 kg



Universale Paste mit
transparenter Trocknung
Art.-Nr. 3402-0505-003



Runflat
Montagepaste, 5 kg



Extra hohe Gleitfähigkeit
Art.-Nr. 3404-0505-203



Reifenmontier-
flüssigkeit, 5 l



Transparent
trocknendes Fluid
Art.-Nr. 3405-0505-003



RDKS-Special

Universalsensoren im Fokus

Wohnmobil-Räder

Fit machen für die Saison

Motorrad-Saison

Sicherheit & Komfort

THEMEN SPECIALS

Effiziente Abläufe und zukunftsichere Lösungen sind wichtig für den Reifenservice: Welche Rolle Universalsensoren dabei spielen und welche Produkte für Wohnmobile und Motorräder jetzt relevant sind, zeigen wir euch in unseren Themen-Specials.

RDKS SPECIAL

Fit für die Zukunft!

In unserem Special geben wir euch Tipps rund um das Thema RDKS und stellen euch eine einfache, praxisorientierte RDKS-Lösung vor: Universalsensoren

EIN SENSOR FÜR ALLE FAHRZEUGE: Universalsensoren

Universalsensoren lassen sich fahrzeugspezifisch programmieren und bieten eine flexible und kostengünstige Alternative zu Originalsensoren.

- **Zeitersparnis:** Kürzere Servicezeiten ohne Warten auf das passende Ersatzteil.
- **Geringere Lagerkosten:** Weniger Lagerposten, da man nur einen Sensor braucht.
- **Standardisierte Montage:** Einheitliche Prozesse erleichtern die Arbeit und Einarbeitung in der Werkstatt.

1. **SCHRITT:**
Programmieren

2. **SCHRITT:**
Einbauen

3. **SCHRITT:**
Anlernen



DER RDKS MARKT BOOMT!

Der Markt für Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) boomt! Laut Mordor Intelligence wird der Markt bis 2029 auf 13,6 Milliarden US-Dollar wachsen.

Was bedeutet das für Werkstätten? Steigende Nachfrage und neue Geschäftsmöglichkeiten – Einsteigen lohnt sich!

AUTOMOTIVE TPMS MARKET
Market Size
CAGR >13%

Source:
Mordor Intelligence



ORIGINALSENSOREN (OEM):

Vom Fahrzeughersteller verbaute Sensoren, die exakt auf ein bestimmtes Fahrzeugmodell abgestimmt sind. Vorteil: 100 % kompatibel, aber teuer und oft nur über den Hersteller erhältlich.

UNIVERSALSSENSOREN:

Kostengünstige Alternative. Qualitativ vergleichbare, fahrzeugspezifisch programmierbare Sensoren.

WIE FUNKTIONIERTS?

Universalsensoren programmieren

BRAUCHE ICH EIN SPEZIELLES PROGRAMMIERGERÄT?

Das hängt vom Anbieter der Universalsensoren ab. Unser ALLIGATOR RS+ Universalsensor ist mit allen marktüblichen, offenen (=markenunabhängigen) Programmiergeräten kompatibel.

DIE KOMPLETTE ANLEITUNG



Scannen, um das Video zu starten



1. **MENÜ**
Programmieren wählen

2. **SENSOR**
Hersteller auswählen (ALLIGATOR sens.it)

3. **FAHRZEUG**
Marke, Modell & Baujahr wählen

4. **SENSOR ID**
kreieren

5. **PROGRAMMIEREN**
■ Sensor vor dem Gerät platzieren
■ Wi-Fi zur Datenübertragung drücken



„Sensoren suchen, bestellen, einbauen, hoffen, dass alles passt – das war viel Aufwand. Mit dem ALLIGATOR RS+ Universalsensor ist man flexibel und spart enorm Zeit. Programmierung und Einbau ist einfach – und ich weiß, dass der Sensor funktioniert. So muss das sein.“

– Markus Lindner, Geschäftsführer Lindners Boxenstopp

SENSOREN KLONEN

Sensor-IDs direkt von den alten auf die neuen Sensoren übertragen und Anlernen sparen! **Videoanleitung >>**



PROBLEME BEIM PROGRAMMIEREN? So gelingt es sicher!

Störfaktoren oder andere Sensoren können verhindern, dass der gewünschte Sensor korrekt programmiert wird. Mit diesen einfachen Tipps gelingt das Programmieren sicher:

- Achte darauf, dass keine anderen Sensoren in der Nähe sind.
- Arbeite möglichst in einem freien, störungsfreien Raum.
- Prüfe den programmierten Sensor anschließend mit einem Diagnosetool, um sicherzugehen, dass der gewünschte Sensor programmiert wurde.

SO ERKENNST DU, WELCHES RDKS-SYSTEM VERBAUT IST

Direkt oder indirekt?

VOR DEM KUNDENTERMIN: Nutze die TecDoc RMI-Daten oder die Fahrzeugabdeckungsliste des Sensors oder des Diagnose-/Programmiergerätes.

WÄHREND DEM KUNDENTERMIN: Schau im Fahrzeughandbuch nach.

DIREKTE RDKS-SYSTEME:
Messen den Reifendruck über Sensoren im Rad.

INDIREKTE RDKS-SYSTEME:
nutzen ABS- oder ESP-Daten.

WUSSTEST DU?
Manche direkte RDKS-Systeme zeigen die Reifendaten direkt im Cockpit an, während andere nur bei Veränderungen warnen. Ein Blick auf das Armaturenbrett verrät also leider nicht immer, ob das Fahrzeug ein direktes oder indirektes System verbaut hat.



SCHNELL UND EINFACH ERKLÄRT:

RDKS Anlernen

Das Anlernen der RDKS-Sensoren an das Steuergerät ist entscheidend für die korrekte Funktion des Systems. Das Anlernverfahren ist fahrzeugspezifisch und unabhängig vom Sensor.

- **Automatisches Anlernen:** Sensoren werden während der Fahrt automatisch erkannt.
- **OBD2 Anlernen:** Die Sensoren müssen über die OBD-Schnittstelle angelern werden.
- **Manuelles Anlernen:** Die Sensoren müssen manuell in fahrzeugspezifischen Schritten angelern werden. Anleitungen finden sich im TecDoc, dem Diagnose-/Programmiergerät oder im Fahrzeughandbuch.

KUNDENFRAGEN ZUM ANLERNEN

Woran erkenne ich, welches Anlernverfahren ich verwenden muss?

Den fahrzeugspezifischen Anlernvorgang findest du im Fahrzeughandbuch, in der Fahrzeugabdeckungsliste des Sensors oder im Diagnose-/Programmiergerät.

Was kann ich tun, wenn das RDKS-System nach einer gewissen Fahrzeit immer wieder ausfällt?

1. Prüfe, ob andere Sensoren im Fahrzeug sind oder ein Mischverbau vorliegt. Oft sind diese nicht kompatibel (verschiedene Hersteller oder Universal- & OE-Sensoren).
2. Hast du 1 ausgeschlossen, lösche den Fehlerspeicher und lerne die Sensoren neu an.
3. Das Problem besteht weiter? Oft sind die Ursachen fahrzeugspezifisch, sodass es keine pauschale Lösung gibt. Aber keine Sorge: Unsere Service-Hotline hilft gerne weiter (0931 321 040).

RDKS-Ventile sind Verschleißteile und sollten regelmäßig überprüft und ausgetauscht werden!

SERVICE-KITS
enthalten alles, was ihr für den Austausch oder die Wartung der RDKS-Ventile benötigt.

RDKS-SERVICE

Verschleißteile überprüfen

Der RDKS-Service wird von Herstellern und Fachorganisationen zwingend empfohlen:

Verwendung von RDKS-Service-Kits und Austausch von Gummiventilen – bei jedem Reifenwechsel – Pflicht und nicht Kür!

– BRV, 2024

UNIVERSAL SERVICE KIT U1

Eine besonders einfache und flexible Lösung bietet das Universal Service Kit U1. Es ist mit 97% der Metallventile kompatibel und deckt nahezu alle gängigen RDKS-Ventile abdeckt.



KUNDENFRAGE

Wie finde ich bei Gummiventilen das richtige Ersatzventil?

Die Form des Ventilfußes ist entscheidend. Er stellt die Verbindung zum Sensor dar. Die gängigste Form ist die H-Form (>80%).



PRAXIS-TIPP:

Wir empfehlen: Universal Service Kit U1 + die 3 gängigsten Gummiventil Service Kits auf Lager - damit bist du für den RDKS-Service bestens gerüstet.

Passendes Gummi-Ersatzventil nicht verfügbar? Ersetze den ganzen Sensor durch einen Sensor mit Aluventil. Umgekehrt aufgrund der zu beachtenden Höchstgeschwindigkeit nicht möglich!

MEHR INFOS IM SHOP:
shop.wegmann-automotive.com

DER FRÜHLING KOMMT

Wohnmobil-Räder im Fokus

Mit den richtigen Produkten sorgst du für einen reibungslosen Service und zufriedene Kunden.



UNSER VENTILANGEBOT FÜR WOHNMOBILE

Verlässlich, strapazierfähig und perfekt für den Einsatz im Wohnmobil!



TR 600XHP
Standard-Hochdruckventil
Bis 6,9 bar
Art.-Nr. 9-095519



ASC Ventil
mit optimiertem Dichtkonzept
Bis 14 bar
Art.-Nr. 9-512573



CVV Ventil 

- Sichere Abdichtung & hohe Druckbeständigkeit bis 7 bar
- Einfache Handmontage
- Problemlose Demontage ohne Spezialwerkzeug

Art.-Nr. 9-530030

WUSSTEST DU,

dass du die Bruchstelle einfach mit einem Seidenschneider durchknipsen kannst? Danach lässt sich das Ventil problemlos mit einem Ventileinziehhebel nach oben herausziehen!

Probleme mit abfallenden oder klappernden Gewichten?
Setze auf zuverlässige Lösungen für mehr Komfort und Sicherheit!

EXKLUSIV VON HOFMANN POWER WEIGHT

Originale Schlaggewichte:

Insbesondere bei speziell geformten Felgenhörnern ist der Einsatz von Universalgewichten oft nicht ausreichend. Die Gefahr: abfallende Gewichte.

Originalgewichte passen sich der Felge perfekt an und versprechen optimalen Halt.



OE-Gewicht für Ford Transit 



OE-Gewicht für Fiat Ducato 



OE-Gewicht für Mercedes-Benz Sprinter 



INTERVIEW

Herr Most von der Autohaus Most GmbH in Kitzingen berichtet im Interview über seine Probleme mit universellen Wuchtgewichten für den Fiat Ducato und warum er in Zukunft nur noch die Originalgewichte verwenden wird.



WIR WECHSELN NUR NOCH MIT ORIGINALEN!

ROBERT MOST
GESCHÄFTSFÜHRER | AUTOHAUS MOST | KITZINGEN



BEREIT FÜR DIE MOTORRAD- SAISON?

Sicherheit und Komfort im Fokus

Mit hochwertigen Produkten sorgst du für ein sicheres und komfortables Fahrerlebnis auf jeder Strecke. Ausgewuchtete Räder und der richtige Luftdruck verkürzen den Bremsweg und erhöhen die Fahrstabilität.



FÜR MOTORRÄDER

Top-Klebebegewichte

STIL TRITT AUF
SICHERHEIT



Typ 706 (40g)
Farbige Gewichte

für Motorräder, die auf der Straße genauso gut aussehen sollen wie sie fahren!

Art.-Nr. 5706-040X-701

HOFMANN
POWER WEIGHT

WUCHTEN
MIT PRÄZISION

Typ 799 (5-30g)

Originalteil von: **BMW, TRIUMPH**

Zn

Perfekte Passform für maximale Stabilität bei Höchstgeschwindigkeiten.

Art.-Nr. 5799-0XX0-201

HOFMANN
POWER WEIGHT



Steckgewichte

Zn

Ideal für alle Speichenräder.

HOFMANN
POWER WEIGHT



Motorradventil

ALLIGATOR

Qualität entspricht OEM-Anforderungen

100%ige Prozessüberwachung bei allen Schritten

Art.-Nr. 9-521545



FÜR MEHR SICHERHEIT

Motorradventile in bester Qualität

Winkelventile

ALLIGATOR

Leicht zugänglich – für Motorräder & Roller



Art.-Nr. 9-447512



Art.-Nr. 9-447515



Art.-Nr. 9-520944



Ventileinsatz

ALLIGATOR

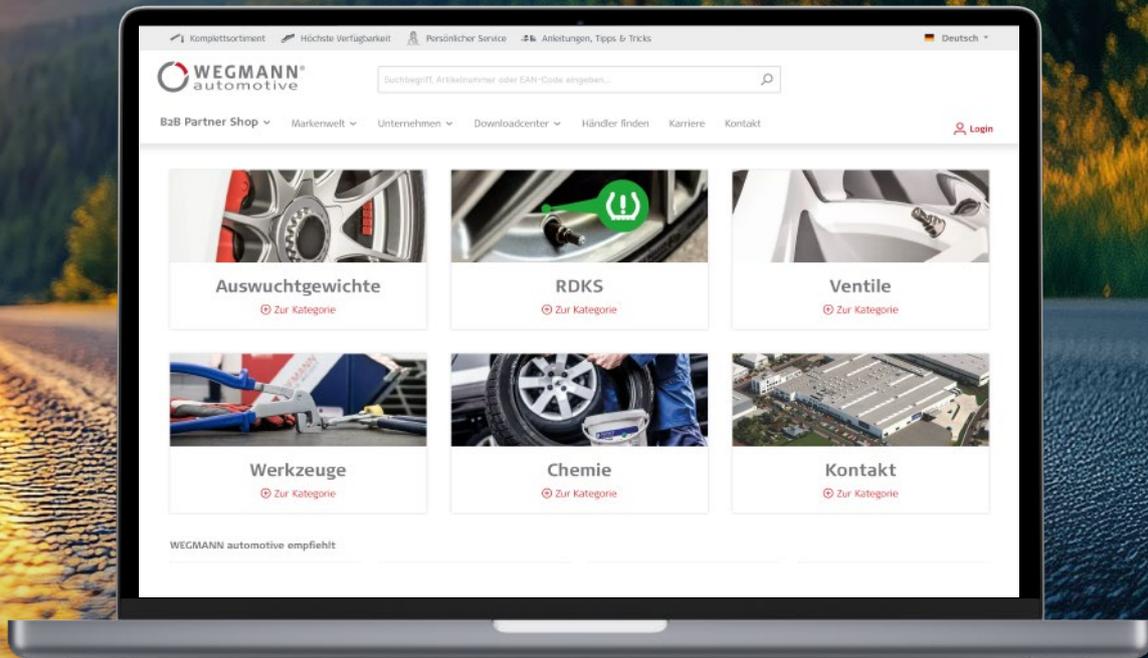
mit verstärkter Feder & höherem Öffnungsdruck (>4,5 bar)

Art.-Nr. 9-315150



MEHR INFOS IM SHOP:
shop.wegmann-automotive.com

WEGMANN automotive GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 6
97209 Veitshöchheim
info@wegmann-automotive.com
Telefon: 0931 – 32104 0



Erscheinungsdatum: 03/2025

All unsere Produkte findest du im gut sortierten
Fachhandel oder online in unserem B2B Partnershop.

UNSER B2B PARTNERSHOP:
shop.wegmann-automotive.com



 Komplettsortiment

 Höchste Verfügbarkeit

 Persönlicher Service

 Anleitungen, Tipps & Tricks