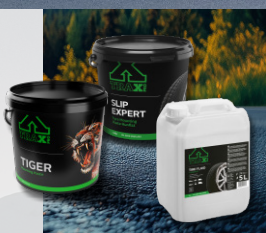


DRIVEUP

RIVISTA STAGIONALE

SIPARIO APERTO PER TRAX!

Il nuovo marchio per i prodotti chimici in officina.



STAGIONE DI CONVER- SIONE PER CAMION

Ciò che un bilanciamento corretto della tua flotta fa risparmiare e cosa può fare davvero la polvere di bilanciamento.



ZINCO VS. ACCIAIO

Vale la pena scegliere il peso in zinco?

**LILLY
VUOLE
SAPERLO!**



MUST-HAVE PER IL CAMBIO DELLE RUOTE

AUTUNNO / INVERNO 2026

BESTSELLER



Qui trovi il nostro catalogo!

Valvole in alluminio anodizzato per TPMS



Qualità OE testata milioni di volte

- Per RS3 e RS+
- Per tutte le ruote in acciaio e alluminio, utilizzo flessibile grazie al fissaggio con inserto sferico.
- Massima protezione contro la corrosione: resistente all'inverno e al sale grazie all'alluminio anodizzato.



Valvole in alluminio TPMS (43 mm)

9-590906 (argento)

9-590908 (nero)

9-590904 (rigio titanio)

Per furgoni e camper



Alta resistenza alla pressione, facile installazione

- Combinazione gomma-metallo: flessibile e robusta
- Smontaggio senza problemi grazie al disco verde con punto di rottura predefinito
- Campo di pressione fino a 7 bar



Valvole CVV

9-530020 (40 mm)

9-530030 (47 mm)

Accesso rapido al pneumatico gemellato



L'estensione altamente flessibile

- Controllo e gonfiaggio della pressione degli pneumatici facilitati
- Materiale tessile altamente flessibile
- Estremamente flessibile e infrangibile (ideale per offset dei cerchi).
- Inserto sigillante per un intervallo di pressione fino a 20 bar: nessuna perdita d'aria graduale.



Estensione della valvola (disponibile in altre lunghezze)

9-370248 (210 mm)

Digitale e calibrato



Precisione digitale a un prezzo interessante

- Facile, veloce e con lettura precisa
- Risultati di misurazione affidabili grazie alla calibrazione
- Consigliato per TPMS
- Con protezione contro le cadute e funzionamento con una sola mano



GATOR INFLATOR MID DIGITAL (tubo da 1 m, connettore rapido)

9-149993



Il tuo specialista per il movimento terra



Standard per cerchi di pale gommate senza camera d'aria

- Design sottile senza tubo protettivo per spazi ridotti
- Valvola standard (80° / 80 mm) per canali del cerchio profondamente incassati
- Affidabile: massima stabilità della pressione sotto carichi estremi
- Per foro valvola 20,5, coppia di serraggio 20-23 Nm



Valvola movimento terra (disponibile in altre varianti)

9-830161

Più potenza sul campo



Adatto per il riempimento con aria e acqua

- Peso aggiuntivo grazie al riempimento con acqua
- Maggiore trazione grazie a un migliore contatto con il terreno
- Minore rischio di ribaltamento per macchinari pesanti
- Grande apertura della valvola per un rapido riempimento di pneumatici grandi



Valvole aria-acqua

9-544503 (TR618A)

9-594012 (Snap-in)

Il TPMS è complicato? Non deve esserlo.

CONSIGLIO PER PROFESSIONISTI



SENSORI UNIVERSALI - un sensore per tutti i veicoli

- **Risparmia tempo:** niente attesa per i ricambi
- **Risparmia denaro:** costi di magazzino ridotti
- **Risparmia stress:** montaggio standardizzato

Pacchetto completo senza pensieri per un facile ingresso nel servizio TPMS:



Con questo copri tutto! Pacchetto RS+ con ATEQ VT57BLE

24x
24 sensori universali RS+ con valvola in alluminio argento

+
Dispositivo di programmazione e diagnosi ATEQ VT57BLE - compatibile con tutti i sensori più diffusi e BLE

9-591144

Efficiente per l'uso quotidiano



Facile da montare, economico nell'utilizzo

- Qualità testata e affidabile: standard ETRTO + test al 100% di funzionalità e tenuta
- Prodotto in Europa
- pressione fino a 4,5 bar



Valvole in gomma

9-529910 (43 mm)

9-529920 (49 mm)

TRAX

CURA DELLE MANI

PERCHÉ LE TUE MANI SONO LO STRUMENTO PIÙ IMPORTANTE

Chi lavora duramente ogni giorno ha bisogno di una protezione speciale. La nostra cura delle mani combina una pulizia impeccabile con una rigenerazione intensiva, affinché la tua pelle rimanga sana anche dopo le giornate di lavoro più dure.



PRIMA DEL LAVORO

DURANTE E DOPO IL LAVORO

DOPO IL LAVORO

SKIN SHIELD

CREMA PROTETTIVA PER LA PELLE

- // Protezione perfetta prima del lavoro
- // Agisce come un "guanto invisibile"
- // Ottimale per le aree umide
- // Particolarmente delicato sulla pelle

4501-0501-131	500ml bottiglia
4501-5001-131	5 litri tanica



PRIMA DEL LAVORO



PURE PEARL

SAPONE NEUTRO PER MANI

- // Per sporco leggero durante e dopo il lavoro
- // Ideale per lavaggi frequenti delle mani
- // Privo di coloranti e profumi

4502-0502-001	500ml bottiglia
4502-0102-001	1 litro bottiglia
4502-5002-001	5 litri tanica

DURANTE E DOPO IL LAVORO

ORANGE BOOST

DETERGENTE INTENSO PER MANI

- // Per sporco ostinato durante e dopo il lavoro
- // Pulizia profonda
- // Particolarmente delicato sulla pelle
- // Piacevole profumo d'arancia

4503-0502-321	500ml bottiglia
4503-0102-321	1 litro bottiglia
4503-3002-321	3 litri tanica
4503-5003-321	5 litri tanica
4503-1002-321	10 litri tanica



DURANTE E DOPO IL LAVORO



POWER REPAIR

CREMA DI CURA INTENSIVA

- // Ottima reidratazione dopo il lavoro
- // Rigenerazione rapida
- // Si assorbe rapidamente

4504-0501-131	500ml bottiglia
4504-5001-131	5 litri tanica

DOPO IL LAVORO

LILLY VUOLE SAPERLO!

Perché i pesi economici rovinano i cerchi costosi

...e cosa può fare davvero lo zinco.



Bellissimi cerchi in lega nuovi, e dopo il primo inverno, sottili tracce marroni si diffondono sulla superficie del cerchio. Fastidioso per il conducente, noioso da lucidare per l'officina.

Il sospettato: un piccolo peso di bilanciamento che inizia a corrodersi.

Deve essere così?

Lilly del team di DriveUp vuole saperlo con esattezza e si reca al laboratorio di prova di WEGMANN automotive.

Nel laboratorio

Lilly incontra Philipp del reparto gestione qualità nel laboratorio di prova; qui questo piccolo pezzo viene esaminato a fondo.

Le differenze di qualità si notano subito nella vita quotidiana: nel montaggio, nell'adattabilità e nella forza di tenuta. Per l'equipaggiamento originale, dobbiamo fare innumerevoli test, inclusi quelli sulla corrosione. Perché nessuno vuole vedere tracce di ruggine marrone. Due sono i fattori decisivi: il materiale di base e il rivestimento."

– Philipp Reinhardt
Responsabile della Qualità Laboratorio
WEGMANN automotive



Lilly può partecipare personalmente sotto supervisione. Mandiamo tre tipi di pesi nella camera con vapore salino.

Due domande devono essere risposte:

- WiQuanto protegge davvero il rivestimento nella vita quotidiana?
- E da quando diventa importante il materiale sottostante?

Test con vapore salino

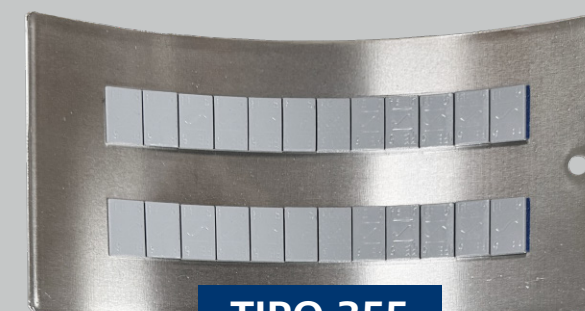


LO TESTIAMO



TIPO 397

Materiale: **Acciaio**
Rivestimento: **Zincato**



TIPO 355

Materiale: **Acciaio**
Rivestimento: **Completamente rivestito a polvere**



TIPO 375

Materiale: **Zinco**
Rivestimento: **Completamente rivestito a polvere**



COME SI TESTA

Nel laboratorio, il materiale viene sottoposto al **test di vapore salino** secondo le norme DIN EN ISO 9227 e ASTM B117.

COS'È?

- Procedimenti di prova standardizzati a livello mondiale per la protezione anticorrosione.
- Gli OEM richiedono di norma almeno 480 ore per i veicoli nuovi.

COME FUNZIONA?

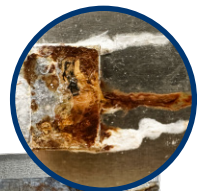
- I pesi vengono collocati in una camera a 35 °C (il calore accelera la reazione chimica).
- Vengono spruzzati ininterrottamente per giorni con un vapore salino aggressivo.

In breve:
Simuliamo condizioni invernali estreme a velocità accelerata.

Test 1

Stato nuovo

Risultato:



TIPO 397

Acciaio, zincato

Fine dopo 96 ore

Macchie marroni di ruggine in poco tempo: un solo inverno è sufficiente. La zincatura sottile non è sufficiente come protezione unica.



TIPO 355

Acciaio, rivestito a polvere



TIPO 375

Zinco, rivestito a polvere

Pulito per oltre 480 ore

Entrambi rimangono puliti e protetti. Il rivestimento a polvere di alta qualità mantiene ciò che promette.

Completamente nuovo, intatto, nella camera.

Quanto protegge il rivestimento quando tutto è ancora perfetto?

Test 2

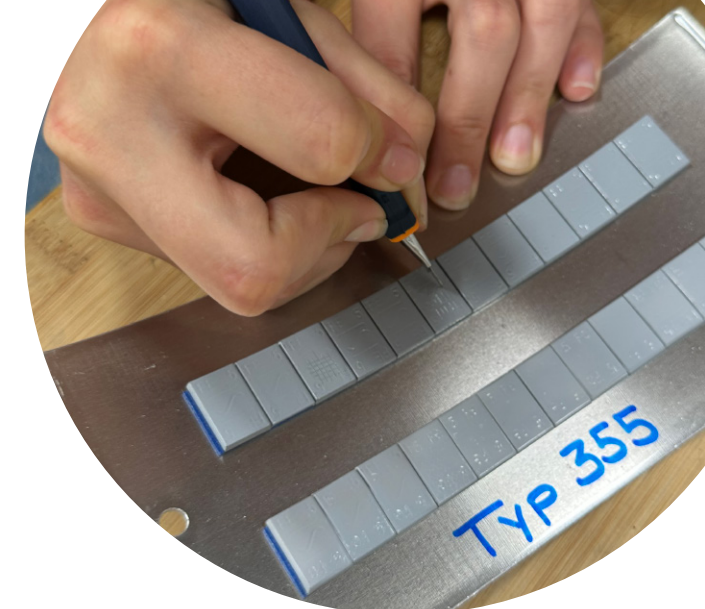
Controllo della realtà

Cosa succede con i graffi?

Pietrisco, bordi dei marciapiedi, segni di montaggio: quale peso sopravvive a una stagione senza graffi?

Lilly graffia il rivestimento fino al materiale di base. Poi torna nel vapore salino..

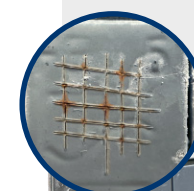
Vogliamo vedere questo!
Cutter alla mano e via!



Risultato: Ora non decide più il rivestimento, ma il materiale sottostante.

Acciaio, rivestito a polvere

Sul graffio stesso si forma ruggine. Un buon rivestimento rallenta la propagazione. Il problema: Sull'acciaio, con il tempo, l'umidità può infiltrarsi tra gli strati. Questo può indebolire l'aderenza tra gli strati e, nel peggiore dei casi, causarne il distacco.



TYP 355

Materiale acciaio con rivestimento a polvere di alta qualità: si forma ruggine sul danno, ma non si propaga.

Zinco, rivestito a polvere

Anche qui il materiale reagisce, ma lo zinco si corrode in un residuo bianco chiaro e non aggressivo. Non è aggressivo, non si propaga, è appena visibile. Il graffio rimane un graffio. Nessuna infiltrazione, nessuna perdita di aderenza.



TYP 375

Lilly: "Wow! Il rivestimento fa una grande differenza. Ma ne vale la pena per un pezzo che di solito viene sostituito regolarmente?"

Philipp: "In pratica, i pesi rimangono spesso sul cerchio per anni. Proprio per questo è importante un rivestimento di alta qualità."

Lilly: "E se il rivestimento è così buono, il materiale sottostante non importa?"

Philipp: "Finché è intatto: sì. Ma nella vita quotidiana, nulla rimane intatto."



BUONO A SAPERSI: RIVESTIMENTO ≠ RIVESTIMENTO

Il tipo e la qualità sono fondamentali. Una semplice vernice si scheggia e si sfalda. Un rivestimento a polvere OEM di alta qualità, come nei tipi 355 e 375, è più robusto e limita i danni. La vera qualità si riconosce, ad esempio, dallo spessore dello strato e dal rivestimento completo.



IN CONFRONTO:

materiale acciaio con rivestimento a polvere di bassa qualità

Fig. sinistra: Il peso si stacca a causa della ruggine

Fig. destra: Il rivestimento si sfalda.



BUONO A SAPERSI: RUGGINE ROSSA VS. RESIDUO BIANCO

• **Residuo bianco (zinco):** Chiara, discreta, non attacca il materiale, non si propaga.

• **Ruggine rossa (acciaio):** Marrone, aggressiva, si diffonde e lascia segni sul cerchio.

Le conclusioni di Lilly

Ecco come appaiono i pesi dopo un duro inverno, e questo è ciò che impariamo da esso:

1. Zincato o rivestito a polvere?

Il peso zincato presenta già macchie di ruggine dopo un inverno. Invece, i pesi rivestiti a polvere intatti sembrano nuovi. Un buon rivestimento a polvere protegge quindi molto meglio della semplice zincatura.

2. Ma attenzione, non tutti i rivestimenti (a polvere) sono uguali!

I rivestimenti economici si sfaldano e arrugginiscono. Solo i rivestimenti (a polvere) di alta qualità proteggono a lungo termine. Quindi è importante fare attenzione al momento dell'acquisto.

3. Cosa succede se il rivestimento si danneggia?

Una volta che il rivestimento ha un graffio, tutto dipende dal materiale sottostante: Lo zinco si corrode solo con un residuo bianco non aggressivo che rimane localizzato.

Nell'acciaio rivestito a polvere, si forma ruggine rossa visibile nel graffio: L'umidità può infiltrarsi tra gli strati, indebolire l'adesione e, nel peggiore dei casi, fare staccare il peso.

In conclusione:

Due cose contano: il rivestimento e il materiale sottostante.

B Entrambi i pesi rivestiti a polvere sono buoni, ma lo zinco + rivestimento a polvere è il chiaro vincitore. Anche se si verifica un graffio nella vita quotidiana, resiste senza problemi.



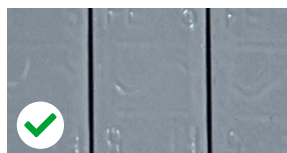
TIPO 375



Confronto tra i tipi di rivestimento



Zincato



Rivestito a polvere

Confronto di qualità dei rivestimenti a polvere



Rivestimento di bassa qualità



Rivestimento di alta qualità

Confronto del materiale di base



Acciaio



Zinco



Perché gli OEM puntano sullo zinco

Se BMW, Mercedes o Audi utilizzano solo zinco, c'è una ragione per questo:

Lo zinco non è solo resistente alla corrosione, ma è semplicemente il materiale di qualità più elevata per i pesi di equilibratura. La protezione contro la ruggine è solo uno dei suoi tanti vantaggi. Nella vita quotidiana, lo zinco dimostra i suoi punti di forza ogni giorno:

Il rapido controllo in officina:

- ✓ **Migliore adattamento:** L'acciaio è rigido. Lo zinco è più morbido e si adatta perfettamente alla curvatura del cerchio.
- ✓ **Gradazione più fine:** Lo zinco è disponibile fino a 2,5 g (ad esempio, tipo 358), una precisione OEM raramente necessaria nel mercato post-vendita, ma che offre un chiaro vantaggio di qualità rispetto all'acciaio.
- ✓ **Perfetto per cerchi premium:** Chi installa un cerchio in lega di alta qualità non vuole un pezzo economico e arrugginito su di esso. Lo zinco rimane visivamente discreto anche con un graffio.
- ✓ **Standard OEM:** I produttori premium spesso richiedono lo zinco di fabbrica; chi lavora con esso è al sicuro.
- ✓ **Meno danni secondari:** Se un peso o un segmento si stacca, lo zinco, essendo un materiale più morbido, è migliore e causa meno danni.



Economicità e pratica: Quando conviene scegliere lo zinco?

Entrambi i pesi rivestiti a polvere sono eccellenti, come dimostra chiaramente il test. La differenza emerge con i danni e il tempo: Lo zinco e il suo rivestimento rimangono discreti e robusti. Nell'acciaio, il rivestimento può staccarsi con il tempo. Inoltre, lo zinco è più rapido e semplice da lavorare nella vita quotidiana. Per ruote più economiche e per la stagione estiva, il peso in acciaio rivestito a polvere può essere sufficiente. Tuttavia, per chi cerca durata e cerchi più costosi, lo zinco è la scelta migliore.

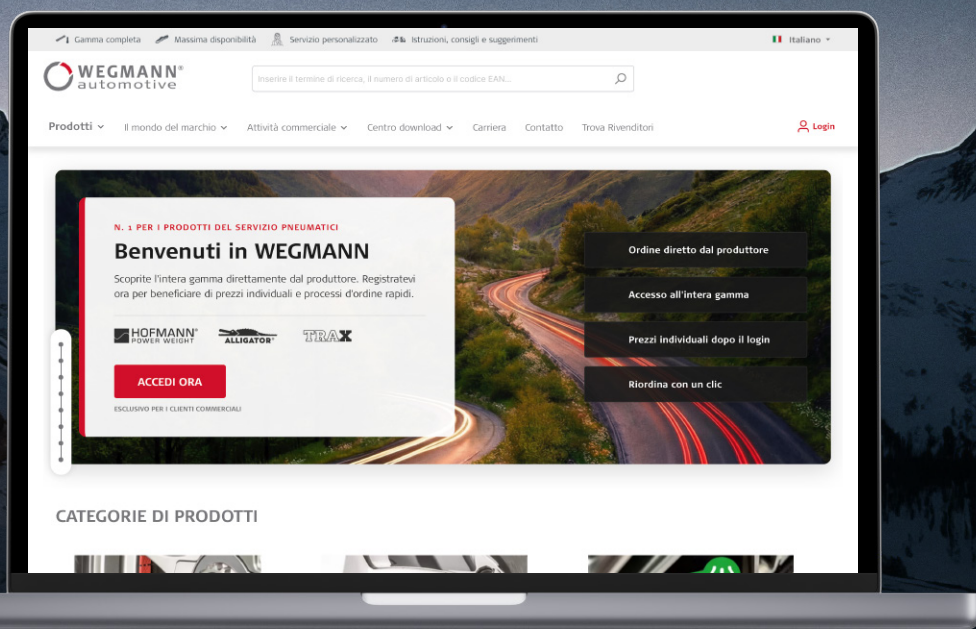
I clienti finali investono molti soldi in cerchi di alta qualità e un design perfetto del veicolo. Un peso economico e arrugginito su un cerchio premium? Non va bene!

Si possono evitare reclami, clienti insoddisfatti e lavori di riparazione inutili in officina. Gli OEM lo fanno già e puntano sullo zinco.





N. 1 NEI PRODOTTI PER IL SERVIZIO PNEUMATICI



Tutti i nostri prodotti per il servizio pneumatici sono disponibili presso rivenditori specializzati o nel nostro negozio B2B online.

IL NOSTRO NEGOZIO B2B PER PARTNER:
wegmann-automotive.com



- Assortimento completo
- Servizio personalizzato
- Massima disponibilità
- Istruzioni, consigli e trucchi

COLOPHON

Editor:
WEGMANN automotive GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 6
97209 Veitshöchheim

Direzione:
Felix Bode, Erik Eberlein,
Helmut Kainrad, Markus Vogler

Redazione e responsabile del contenuto:
Marisa Grün, WEGMANN automotive GmbH

Concetto e design:
Blauberg GmbH,
Veitshöchheimer Straße 1b, 97080 Würzburg

Stampa:
FLYERARM GmbH,
Alfred-Nobel-Str. 18, 97080 Würzburg

Data di pubblicazione: 08/2026

Nota sui contenuti generati dall'IA:
Alcune immagini di questa edizione sono state create o modificate in tutto o in parte utilizzando intelligenza artificiale generativa. Le immagini corrispondenti sono contrassegnate direttamente sull'immagine.

AI GENERATED

AI MODIFIED



WEGMANN automotive GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 6
97209 Veitshöchheim
Germania

info@wegmann-automotive.com
Telefono: 0931 - 32104 0