

AUSGABE #2

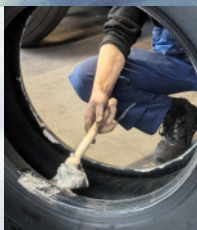
 **WEGMANN®**
automotive

DRIVEUP

SAISON-MAGAZIN

DAS A&O FÜR NFZ-REIFENMONTAGEN

(Rechts)sicher montieren mit Know-how & Montagepaste.



KUNDEN BERICHTEN

Smarte Klebeband-Lösungen für mehr Tempo & weniger Ärger.



WINTERCHAOS BEIM REIFENSERVICE?

Nicht mit diesen fünf Tipps!

5
TIPPS



MUST-HAVES ZUM RÄDERWECHSEL

HERBST / WINTER

REIFENSERVICE-LÖSUNGEN, DIE ZU EUCH PASSEN!

Keine Werkstatt ist wie die andere. Der eine braucht platzsparende Lösungen, der nächste sucht Tempo, der dritte will Härtefälle lösen – und alle brauchen Produkte, die im Alltag wirklich funktionieren. Gerade zur Herbst-/Wintersaison, wenn der Räderwechsel auf Hochtouren läuft, muss alles passen.

Im Magazin findet ihr genau das: Ausgewählte Highlights, bewährte Helfer und echte Problemlöser rund um Auswuchtgewichte, Ventile, RDKS und mehr – alles mit dem Ziel, euren Räderwechsel effizienter zu machen. Ganz gleich, ob durch Zeitersparnis, Sicherheit oder einfach durch ein Produkt, das auf Anhieb passt.

Denn wir entwickeln nicht für alle – sondern für euch.



PHILIPP WACHSMANN
Vertriebsleiter Aftermarket

THEMEN SPECIALS

- 6** LKW-MONTAGEPASTE
- 12** KLEBEGEWICHTE
- 24** TOP 5 WINTERFAILS

HOFMANN POWER WEIGHT

- 10** HIGHLIGHTS DER SAISON
- 16** BESTSELLER PRODUKTE

ALLIGATOR

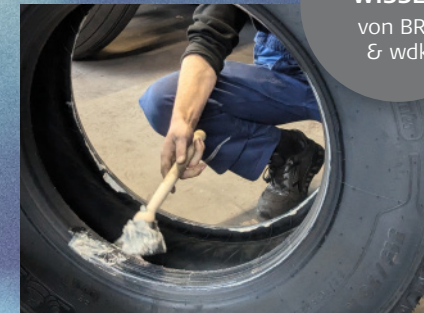
- 18** HIGHLIGHTS DER SAISON
- 22** BESTSELLER PRODUKTE

PERFECT EQUIPMENT

- 26** BESTSELLER PRODUKTE



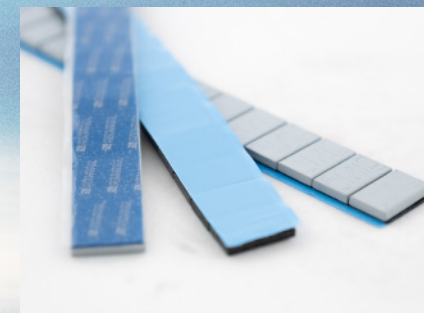
EXPERTEN-
WISSEN
von BRV
& wdk



Reifenmontage NFZ

Fehler vermeiden und (rechts)sicher arbeiten – mit Know-how, Sorgfalt und der richtigen Paste.

S. 6



Klebegewichte

Wie du Klebereste und abfallende Klebegewichte endlich loswirst.

S. 12

KUNDEN
BERICHTEN



Top 5 Winterfails

im Reifenservice – und wie du sie ganz easy vermeidest.

S. 24

MACHE DEINE WERKSTATT FIT FÜR DIE SAISON

MIT STARKEN PRODUKTEN FÜR EINE STARKE SAISON!



MEHR INFOS IM SHOP:
shop.wegmann-automotive.com

THEMEN SPECIALS



DER TIGER IST DA

Speziell für Großreifen entwickelt.



UNIVERSELL EINSETZBAR

für alle LKW-Felgen & -Reifen dank hoher Materialverträglichkeit.

EINFACHE & FACHGERECHTE MONTAGE

durch stabilen Schmierfilm ohne Klümpchen.

OPTIMALE VERARBEITUNGSZEIT

für stressfreies Montieren.

Fahrzeugtyp:
LKW, Sprinter,
Bus, Industrie-,
Landwirtschafts-
& Baumaschinen

Menge: 5 kg

Artikelnummer:
4403-0507-313



REIFENMONTAGE IM NFZ-BEREICH

Warum Know-how über Sicherheit
& Haftung entscheidet.

Kleine Fehler. Große Folgen.

Reifenmontage im NFZ-Bereich: Anspruchsvoll wie nie – und entscheidend für die Sicherheit.

Breitreifen, Niederquerschnittsformate und die neue RDKS-Pflicht seit 2024 stellen Werkstätten vor wachsende Anforderungen. Die Vielzahl an Rad-/Reifenkombinationen erfordert präzises Arbeiten – abgestimmt auf Technik, Reifentyp und Einsatzbereich.

Fachgerechte Montage gelingt nur mit moderner Maschinenteknik, passenden Hilfsmitteln und geschultem Personal. Wer Hebelkräfte falsch ansetzt, unzureichend oder mit der falschen Paste schmiert oder den korrekten Wulstsitz nicht herstellt, riskiert typische Schäden wie eingerissene Wülste, beschädigte Felgen, Luftverlust oder einen versetzten Reifensitz.

Die Folgen: Reklamationen, unnötige Kosten – und im schlimmsten Fall ein Totalausfall. Die unter Druck stehende feuchte Reifenfüllluft kann bei Wulstverletzungen unbemerkt in die Reifenstruktur eindringen, dort Korrosion verursachen und die Tragstruktur schwächen.



„Fachgerechte Montage bedeutet bei LKW, aber auch bei allen anderen Reifen, die präzise und sachgerechte Ausführung aller Arbeitsschritte unter Einhaltung der Herstellervorgaben und wdk-Leitlinien.“

– Stephan Rau, wdk

Werkstätten in der Verantwortung

Was technisch beginnt, kann juristisch enden: Bei Montagefehlern haftet der Betrieb – auch für Folgeschäden.

In der Regel kann ein Montagefehler als Ausfallursache durch eine gutachterliche Untersuchung nachgewiesen werden. Deswegen ist es wichtig, dass die Montage „nach dem aktuellen Stand der Technik“ erfolgt – das gilt für die Montagetechnik (Maschine und Hilfsmittel) und den Montageprozess.



ARBEITSSICHERHEIT NICHT UNTERSCHÄTZEN

Neben den technischen Risiken stehen auch die Mitarbeitenden im Fokus: Platzen Reifenwände bei der Befüllung durch falsche Montage oder schief sitzende Wülste, kann es zu schweren, sogar tödlichen Verletzungen kommen.

Der wdk stellt mit Fachpartnern eine praxisnahe Montageanleitung zur Verfügung und bietet Schulungen und Zertifizierungen, um Werkstätten gezielt zu unterstützen. Denn klar ist: Nur wer den gesamten Prozess versteht und Fachwissen nachweisen kann, kann (rechts) sicher montieren – und langfristige Schäden vermeiden.



**DOWNLOAD
MONTAGE-
ANLEITUNG**



Scannen, zum
Herunterladen



**SCHRITT-
FÜR-SCHRITT-
ANLEITUNG**



Scannen, um das
Video zu starten

(RECHTS) SICHER ARBEITEN

Fachgerechte NFZ-Montage: Anleitung & Videos

wdk bietet in Kooperation mit BRV und vielen Spezialisten eine ausführliche Montageanleitung für LKW- und Busreifen – ergänzt durch zwei anschauliche Schulungsvideos mit Schritt-für-Schritt-Anleitung.

Zertifizierung:

Offizieller Nachweis für Betriebe oder Ausbildungsstätten, dass alle technischen, personellen und organisatorischen Anforderungen für NFZ-Reifenmontage erfüllt sind. Wichtig zur Qualitätssicherung und rechtlichen Absicherung bei Reklamationen oder Schäden.

Schulung (NEU):

Praktische Ausbildung für Monteure und Ausbilder, um Nutzfahrzeugreifen sicher und fachgerecht zu montieren. Angebot wird aktuell in Kooperation mit Trainingspartnern wie Trainmobil oder Bridgestone ausgerollt.

FACHLICH UNTERSTÜTZT DURCH:

Bundesverband Reifenhandel und Vulkanisier-Handwerk e.V. (BRV)
Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V. (wdk)

WARUM MONTAGEPASTE SO WICHTIG IST

Die richtige Auswahl der Montagepaste für die jeweilige Montageanwendung stellt ein wichtiges Kriterium dar. Je nach Reifen- und Radtyp sollte eine geeignete Paste eingesetzt werden.

– Michael Schwämmlein, BRV



Klingt banal – ist aber technisch entscheidend. Laut BRV beeinflusst die Paste nicht nur das Gleitverhalten beim Aufziehen, sondern auch die sogenannte „offene Zeit“: Also den Zeitraum, bis sich zwischen Reifenwulst und Felgensitz wieder eine sichere Haftung einstellt.

Wird die falsche Paste verwendet oder die Trocknungszeit nicht beachtet, kann sich der Reifen auf der Felge verdrehen – speziell bei hohen Drehmomenten, wie sie z. B. im NFZ-, Agrar-, Forst- oder Erdbewegungsbereich auftreten.



SCHADEN AN DER WULST durch zu hohe Spannung beim Entfernen des Montagefingers. Vermeidbar durch ausreichend geeignete Gleitmittel & fachgerechte Montage. (Bild: wdk)



DER REIFEN VERDREHT SICH AUF DER FELGE aufgrund unzureichender Trocknung.



WAS MACHT EINE HOCHWERTIGE PASTE AUS?

Nicht jede Paste ist für jeden Einsatz geeignet. Für gelegentliche Montagen mag eine Universalpaste ausreichen – wer jedoch täglich LKW-Reifen montiert oder mit sensiblen Rad-/Reifenkombinationen arbeitet, braucht eine speziell abgestimmte Lösung.

Denn: Eine gute Montagepaste muss mehr können als nur schmieren. Sie unterstützt die sichere und effiziente Montage, schützt Reifen und Felge und reduziert das Risiko von Montagefehlern. Wer hier auf Qualität setzt, spart langfristig Zeit, Reklamationen und Kosten.

DARAUF KOMMT ES AN:

5 goldenen Regeln für Montagepaste

1 RICHTIG AUSWÄHLEN

Die Paste muss zum Reifen- und Radtyp passen. Wichtig ist die richtige Gleitwirkung – aber auch eine für die Montage geeignete „offene Zeit“ (Trocknungszeit), bis wieder Haftung zwischen Wulst und Felge entsteht.

2 RICHTIG LAGERN

Lagerung nach Herstellervorgaben – kühl, frostfrei und geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung.

3 FLÄCHEN REINIGEN

Vor dem Auftrag Felgenbereich (Wulstsitz/Tiefbett) säubern, um Schmutzpartikel zu vermeiden.

4 NICHT VERDÜNNEN

Kein Wasser, keine Lösungsmittel zugeben – das zerstört die Wirkformel der Paste.

5 RICHTIG AUFTRAGEN

Saubere Pinsel verwenden: Große Rundpinsel für Flächen, schmale Flachpinsel für Wulst/Felge nach Abdrücken der Wulst.



Die Paste ist gut durchdacht – perfekt für LKW. Gleitet gut, keine Stückchen, trocknet nicht zu schnell – und riecht sogar gut. Demontage & Montage waren echt einfach. Empfehlung für jeden Kollegen da draußen.

– Feras Alhourani, Monteur
Schäfflein Truck Service

NEU IM SORTIMENT



WORAUF ES BEI LKW-PASTE ANKOMMT:

- Gut haftender Gleitfilm ohne Klümpchen – hohe Gleitfähigkeit reduziert Kraftaufwand & Schäden.
- Montage geeignete Abluftzeit – montieren ohne Zeitdruck durch verlängerte Verarbeitungszeit.
- Rückstandsfreie Trocknung – verhindert Wandern des Reifens.
- Hohe Materialverträglichkeit: – ph-neutral, greift Gummi, Stahl & Aluminium nicht an.

HIGHLIGHTS DER SAISON

*Das richtige Gewicht macht den Unterschied.
Die HOFMANN POWER WEIGHT Highlights
und Bestseller sorgen für sicheres
und effizientes Wuchten – passend für
jede Felge und jeden Anspruch.*



VON KLEIN BIS GROSS

Für jede Felge das passende Gewicht



DAS FLACHSTE GEWICHT WELTWEIT

NEU

TYP 399



- Rückstandsfrei entfernbar (SPEEDLINER-Klebeband)
- Für enge Bauräume zwischen Felge und Bremse
- Dezentest Design

Material: Stahl (pulverbeschichtet)
Gewichtgröße: 30g (12x 2,5g, Höhe: 2,2 mm)
Art.-Nr.: silber: 5399-0300-701
schwarz: 5399-0303-701



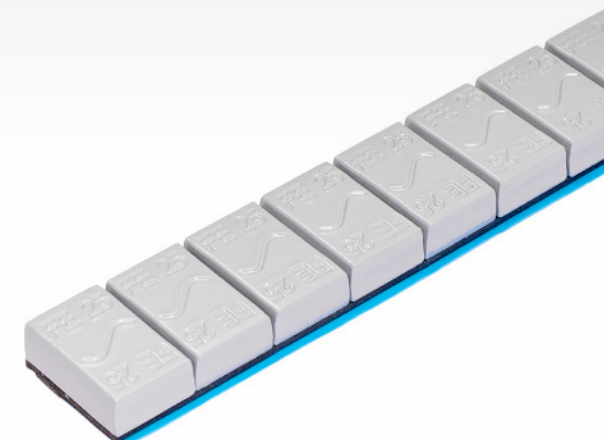
BLEIFREIES LKW-KLEBEGEWICHT

TYP 512



- Universell einsetzbar (trapezförmige Segmente)
- Starker Halt (OE-Premium-Klebeband)
- Nachhaltig

Material: Stahl (pulverbeschichtet)
Gewichtgröße: 200g (8x 25g, Höhe: 9,4 mm)
Art.-Nr.: 5512-2000-201



KLEBEBAND

Worauf es wirklich ankommt



Rückstände auf Felgen, abfallende Klebegewichte und Reklamationen nach dem Räderwechsel?

Viele Werkstätten kämpfen mit genau diesen Themen. Dabei gibt es längst smarte Lösungen für mehr Tempo, weniger Ärger und saubere Felgen.

Wenn Klebegewichte nicht halten

Lindners Boxenstopp setzt auf ULTRALINER

**ULTRA
LINER®**



Alte Felgen, kalte Temperaturen – und die Klebegewichte halten einfach nicht. Die Folge? Unzufriedene Kunden, unzufriedene Monteure. Ein Ärgernis, das viele KFZ-Werkstätten kennen und nicht nur Zeit & Nerven kostet, sondern auch den Ruf der Werkstatt schädigt.

Dieses Problem war auch bei Lindners Boxenstopp Alltag, einer freien KFZ-Werkstatt in Unterfranken. Betriebsleiter Maximilian Zenns berichtet, wie sie mit dem richtigen Produkt ihr tägliches Geschäft spürbar einfacher gestalten konnten – selbst wenn die Voraussetzungen nicht ganz perfekt sind.

„Wenn ihr kalte Werkstätten habt oder Felgen draußen lagert – nehmt ULTRALINER. Alles andere lohnt sich nicht. Auf gut fränkisch: Es babbt gut. Ob kalt oder warm – es hält.“

– Maximilian Zenns, Betriebsleiter Lindners Boxenstopp



Kälte, raue Felgen – wenn Standardlösungen versagen

Am Standort Euerhausen zeigt sich die Herausforderung besonders deutlich. „Im ländlichen Euerhausen geht's im Winter rustikaler zu“, so Max. Die Werkstatt ist im Bereich der Rädermontage schlecht isoliert und nachts nicht beheizt. Extrem niedrige Verarbeitungstemperaturen sind die Regel, da auch die Felgen in einer unbeheizten externen Halle lagern.

Doch die Kälte war nicht das einzige Problem: Alte Felgen mit kaputten Beschichtungen ließen sich selbst nach intensiver Reinigung nicht richtig säubern. „Gewichte sind abgefallen, teilweise hielten sie schon beim Wuchten auf der Maschine nicht“, so Lindners Boxenstopp. Herkömmliche Klebebänder versagten auf diesen schwierigen Oberflächen komplett. Das führt zu Frust – bei Kunden & Monteuren.

„Unsere Monteure wollen immer 100% abliefern. Kein Wackeln, kein Ruckeln, keine Rückläufer.“ Doch mit herkömmlichen Gewichten gab's genau das: Kundenbeschwerden, Nacharbeiten, abgefallene Gewichte – sogar schon beim Wuchten.



Lindners Boxenstopp ist ein gewachsenes Unternehmen in Unterfranken, Bayern. Angefangen in Euerhausen, einer familiären Werkstatt in ländlicher Gegend, folgte die Übernahme des Standorts in Veitshöchheim. Während Veitshöchheim ein breites Spektrum an Reparaturen sowie Karosserie- und Lackarbeiten anbietet, konzentriert sich Euerhausen auf Reparaturen aller Art und TÜV-Vorbereitungen.

FAZIT: Nicht jede Werkstatt hat dieselben Bedingungen – aber jede braucht Lösungen, die funktionieren. In Euerhausen ist es die Mischung aus Temperatur, Gebäudealter und Materialzustand. Und genau deshalb war ULTRALINER für Lindners Boxenstopp keine Spielerei – sondern die einzige Lösung, die wirklich funktioniert.



Die Lösung: ULTRALINER-Klebeband

Die Suche nach einer zuverlässigen Lösung führte Lindners Boxenstopp zu den ULTRALINER-Klebegewichten von HOFMANN POWER WEIGHT. Seit der Umstellung hat sich die Situation grundlegend geändert. „Seit ULTRALINER hält alles, wir sind zufrieden. Selbst der anspruchsvolle Hauptmonteur ist glücklich“, lacht Max.

„ULTRALINER ist die Antwort auf ein echtes Werkstattproblem, das viele kennen. Für verlässliches Wuchten auch bei Kälte ist das DIE Klebebandlösung, auf die man sich verlassen kann.“

– Maximilian Zenns,
Betriebsleiter Lindners Boxenstopp

Der geringfügig höhere Aufwand beim Säubern der Felgen ist ein kleiner Preis für die Gewissheit, dass die Gewichte einfach halten.

Obwohl Standardrollen günstiger sein mögen, ist für Lindners Boxenstopp die Qualität entscheidend. „Die Arbeit soll langfristig ordentlich gemacht werden, das ist nicht aufzurechnen“, betonen sie. Die Investition in ULTRALINER zahlt sich aus, da sie Reklamationen reduziert und die Kunden- & Mitarbeiterzufriedenheit steigert.

QUICK im Saisonstress

Jede Minute zählt: Wie SPEEDLINER den Unterschied macht



In der Räderwechsel-Saison läuft in der Werkstatt alles auf Hochtouren: Daniel Crone, Inhaber zweier QUICK Reifendiscount-Filialen, kennt das: 6.000 Räder pro Saison, 1.500 davon eingelagert – und viele treue Kunden, die Qualität und Tempo beim Reifenservice erwarten. Ein echter Zeitfresser beim Räderwechsel: Klebereste. Gerade in der Hochsaison stören sie den Ablauf, kosten Minuten – und am Ende bares Geld.

Kleines Detail, großer Zeitfresser

Klebereste stören den Takt. Sie kosten Zeit, Material und Nerven. Für ein Geschäftsmodell wie bei QUICK, das durch hohe Durchlaufzahlen, eine hohe Einlagerungsquote und viele wiederkehrende Räder geprägt ist, sind solche kleinen Verzögerungen ein großer Zeitfresser. Die Lösung? Ein Produkt, das schnelle und saubere Abläufe garantiert, ohne die Haftung zu beeinträchtigen: SPEEDLINER-Klebeband.

Weniger Rückstände, weniger Material, weniger Stress – das überzeugt auch die Mannschaft.

– Daniel Crone, QUICK Reifendiscount



HERKÖMMLICHES KLEBEBAND

DU SPARST ZEIT ...

95 Sekunden
pro Rad

6 Minuten
das macht über
pro Fahrzeug

... UND GELD!

5€
pro Fahrzeug

nach Abzug der Mehrkosten
durch höheren Rollenpreis



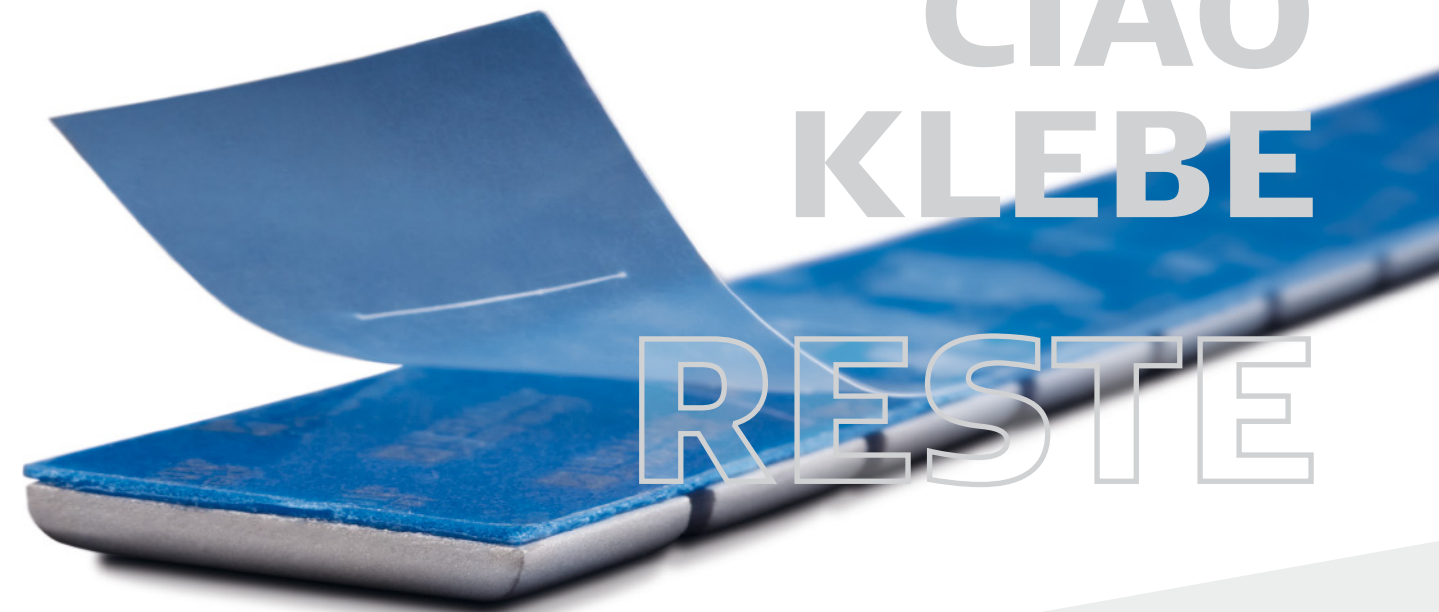
**JETZT
VORTEIL
SELBST
BERECHNEN!**



Scannen und Rechner
jetzt herunterladen

Angaben basieren auf Durchschnittswerten und können je nach Werkstatt variieren.

CIAO KLEBE RESTE



Mit SPEEDLINER im Flow

QUICK hat umgestellt – und profitiert. Mit dem SPEEDLINER-Klebeband läuft der Räderwechsel schneller: Das Klebeband lässt sich in Sekunden rückstandsfrei abziehen, Nacharbeit entfällt. Kein Radieren, kein Reinigen: Das Team kann direkt weitermachen – eine spürbare Entlastung im Saisonbetrieb. „In der Saison zählt jede Minute – und genau da spart uns der SPEEDLINER richtig Zeit.“



SPEEDLINER KLEBEBAND

Allein durch den Einsatz von SPEEDLINER spare ich pro Rad ca. 90 Sekunden – das macht bei unserem Volumen richtig was aus.

– Daniel Crone, QUICK Reifendiscount

Ohne Klebereste – Doppelt effizient

SPEEDLINER reduziert nicht nur den Zeitaufwand deutlich, sondern senkt auch die Materialkosten – denn Reinigungsmittel und Radierer werden nahezu überflüssig.

„Klar, die Rollen kosten etwas mehr“, sagt Crone. „Aber wenn man sieht, was man an Zeit, Reinigungsmitteln und Material spart, ist es am Ende sogar günstiger. Wer nur auf den Einkaufspreis schaut, denkt zu kurz – das rechnet sich nicht.“

FAZIT: Wer viele Räder bewegt, sollte keine Zeit mit Kleberesten verlieren. Mit SPEEDLINER wird der Ablauf sauber, schnell – und rechnet sich.

QUICK
REIFENDISCOUNT

BESTSELLER AUS DEM SORTIMENT

Winterfestes Klebeband

Keine abfallenden Gewichte,
keine Nacharbeit

- ULTRALINER-Klebeband - ultra fester Halt von Anfang an
- Ideal für kalte, schmutzige & matte Felgen
- Universell einsetzbares Klebegewicht mit 5g-Segmentierung



Stahl-Klebegewichtsrolle
Typ 355, titangrau*

5355-0059-439

*weitere Farben verfügbar

Winter-Bundle für Stahlfelgen

Universell einsetzbare Zink-
Schlaggewichte

- Korrosionsbeständig durch Zink - auch bei Nässe & Kälte
- Für alle europ. Stahlfelgen - minimiert den Lageraufwand
- Inkl. Aufschlaghilfe - für eine sichere Montage



Schlaggewichte-Set
Typ 161, 5-30g, Zink

5000-1610-100

Vorbereitet in die RDKS-Hauptsaison

Mit diesen zwei Service-Kits bist du vorbereitet

- Universal-Kit U1 für Metallventile - Ersatzteile für 97 % aller RDKS-Metallventile
- H-Shape Gummiventil (Schrader) - das Standard-Gummiventil für RDKS
- Clever bevorratet - weniger Nachbestellungen, schnellerer Service



Universal
Service Kit U1
+ Schrader S14

0401-0022-482
0401-0022-405

Dein Gewicht für Transporter

Vielseitig einsetzbar - auch im Winter

- Für Transporterfelgen & französische PKW-Felgen
- Originalteil Mercedes-Benz Sprinter - sitzt zuverlässig
- Schlaggewicht aus Zink - winterfest & korrosionsbeständig



Schlaggewicht
Typ 164, Zink

5164-0XX0-001

HOFMANN®
POWER WEIGHT

Schnell montiert & wetterfest

Wenn's auch nach dem Winter
noch gut aussehen soll

- Korrosionsbeständig durch Zink - auch bei Nässe & Kälte
- Hohe Prozessgeschwindigkeit (SPEEDLINER-Klebeband) - lässt sich rückstandsfrei entfernen, ideal für Stammkundschaft
- Für Profis, die keine Kompromisse machen



Klebegewichtsrollen-
Set Typ 375, Zink

5000-3750-000

**SPEED
LINER®**

Kein Bock auf Klebereste & Nacharbeit?

Spare Zeit, Geld und Nerven mit unserem rückstandsfrei entfernbarem Klebeband.

**KLEBEGEWICHTE MIT
SPEEDLINER-KLEBEBAND**

**TIPP
FÜR PROFIS**

Wuchten leicht gemacht

Tools, die dir die Arbeit erleichtern

Klebegewichtszange
0401-0025-017

Aufschlaghilfe
0401-0001-003

Schlaggewichte-
hammer
0401-0025-013

Reifenkreide weiß/gelb
0401-0025-007/008



Wuchten mit System

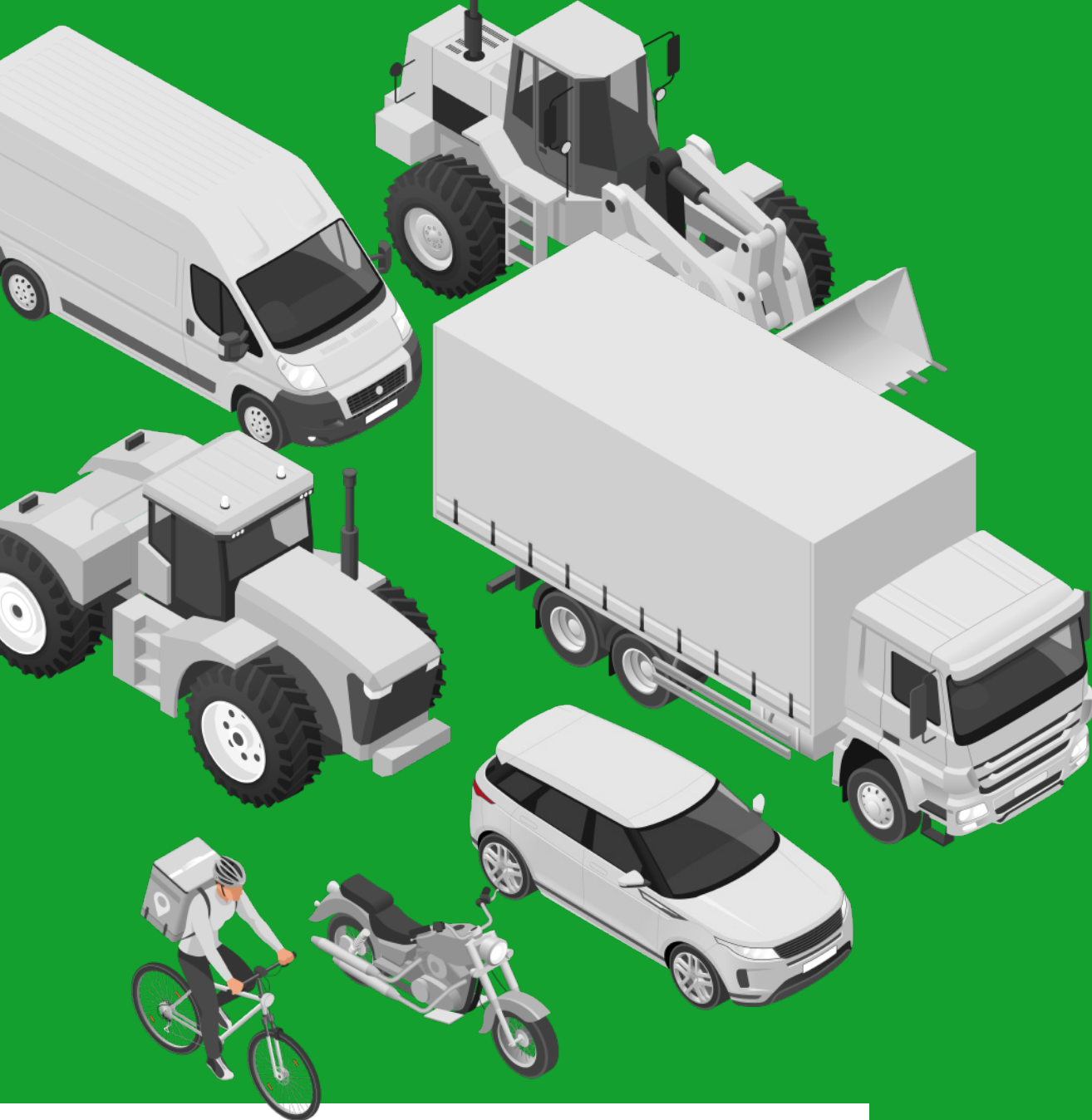
Dein Bundle für mehr Prozessgeschwindigkeit

- Universell einsetzbare Stahl-Klebegewichtsrollen
- Mit SPEEDLINER-Klebeband - lässt sich rückstandsfrei entfernen, ideal für Stammkundschaft
- Bodenständer mit Rollenhalter & Klinge - alles an einem Ort



SPEEDCUT-Bundle
Typ 355, Stahl

5000-3550-110



HIGHLIGHTS DER SAISON

Effiziente Abläufe sind im Werkstattalltag entscheidend.
Entdecke ALLIGATOR Lösungen rund um das Thema
Luftdruck, die den Reifenservice erleichtern und
zuverlässige Ergebnisse liefern.



MEHR ZUG. MEHR TEMPO. MEHR ERNTE.

Das Luft-Wasser-Ventil für
mehr Power auf dem Acker.

Schnelles Füllen durch
großen Ventildurchlass.

Mehr Zugkraft – Zusätzliches
Gewicht durch Wasser.

Snap-in – Schnell montiert
und zuverlässig dicht.

WAS BRINGT WASSER IM REIFEN?

Mehr Gewicht = mehr Traktion

Gerade bei der Bodenbearbeitung oder Ernte sorgt
die Wasserfüllung für besseren Bodenkontakt –
das spart Kraftstoff und erhöht die Effizienz.

Stabiler Lauf bei schweren Geräten

Bei Frontladern oder Heckbauten verbessert sich
das Gleichgewicht und die Standfestigkeit deutlich.



ANLEITUNG WASSER- FÜLL- & ENTLERGERÄT



Scannen, um das
Video zu starten



Luft-Wasser-Ventil
Art.-Nr. 9-594012

Hanauer Maus
Art.-Nr. 9-339182

LUFTDRUCK LEICHT GEMACHT



V2B (9-330709)*



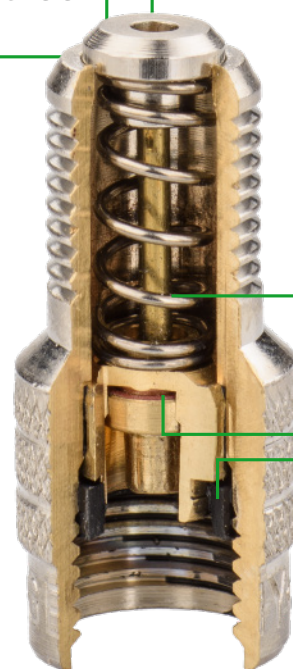
DS-P (9-330770)

Unempfindlich
gegen Schmutz
Komplett abgedichtete
Stirnfläche

Rückschlag- ventilkappen

Luftdruck prüfen und Reifen befüllen –
ganz ohne Abschrauben der Kappe.

Das spart Zeit, vereinfacht den Ablauf und erhöht die
Effizienz im täglichen Einsatz. Für Speditionen, Busbetriebe
sowie Fuhrparks von Feuerwehr, Rotem Kreuz oder ande-
ren Organisationen ist das ein echter Gamechanger: Die
Rückschlagventilkappen ermöglichen das direkte An-
schließen von Befüllarmaturen, ohne die Kappe entfernen
zu müssen – einfach drauf, prüfen oder befüllen, fertig.



Kein Abschrauben
der Kappe notwendig
Integrierter Ventileinsatz

Kein Druckverlust
bei beschädigtem
Ventileinsatz
Hochtemperatur-
Dichtungen



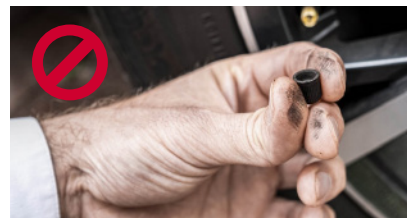
RÜCKSCHLAG-
VENTILKAPPE
IN ECHTZEIT



Scannen, um das
Video zu starten



Geht nicht verloren und
spart Zeit, Kosten & Nerven.



Kein Abschrauben notwendig.

*nur auf Messingventilen verwenden.

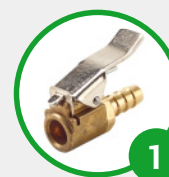
Unsere Top Reifenfüller:

Geeicht – vielseitig – robust.

Für die, die es gerne **extra robust** haben
– der **GATOR INFLATOR MAX**.

Konfigurierbar wie du ihn brauchst
– mit der richtigen Schlauchlänge und
dem passenden Stecker.

FÜR BEIDE GERÄTE: Verfügbare Stecker



MOMENT-
STECKNIPPEL



TANKSTELLEN-
STECKER



HEBEL-
STECKNIPPEL

Verfügbare Schlauchlängen

0,5 m bis 6 m



ANALOG

☒ GEEICHT
☒ BAUMUSTERGEPRÜFT

Art.-Nr.: 9-149954



NEU

Lieferbar ab
September
2025

DIGITAL

☒ GEEICHT
☒ BAUMUSTERGEPRÜFT

Art.-Nr.: 9-149993



ENTDECKE ALLE
REIFENFÜLLER

in unserem B2B Partner Shop

BESTSELLER AUS DEM SORTIMENT

Bewährte Klassiker



Neu als RDKS-Variante

- Auf Basis der meistverkauften LKW-Ventile entwickelt
- Originalteil - zuverlässige OEM-Qualität, made in Europe
- Teilmontiert mit Schraubsystem - schnell & sicher montiert
- Druckbereich bis 14 bar



LKW RDKS
Ventile

9-799724
(32 mm)

9-790524
(41 mm)

9-799998
(58 mm)

LKW RDKS Software Update



Jetzt mit einem Klick freischalten

- Kein neues Tool nötig - nutze dein vorhandenes Gerät
- Ermöglicht Konfiguration und Service für LKW RDKS
- Sofort einsatzbereit



9-030236
(nur Software)



9-030237
(Software + OBD)

Ready für den RDKS-Service



Mehr RDKS-Service - mit weniger Aufwand

- Komplettpaket für Profis
- Offenes Programmier- und Diagnosegerät - kompatibel mit allen gängigen Sensoren
- 24 Universalsensoren mit silbernem Aluventil - breite Fahrzeugabdeckung, geringer Lageraufwand



Bundle RS+
mit ATEQ VT57

9-591144

Sicher unterwegs bis 315 km/h*



*für Serienfahrzeuge

Weiterentwickeltes Dichtkonzept

- Druckbereich bis 14 bar + hohe Temperaturbeständigkeit
- Sichere Abdichtung - Dichtung liegt geschützt vor äußeren Kräften
- Mutter lässt sich bei aufgeschraubter Ventilkappe montieren



ASC
Metallventile

9-512573
(40 mm)

9-512583
(47 mm)



Für Transporter & Wohnmobile



Hohe Druckbelastbarkeit, einfache Montage

- Gummi-Metall-Kombination - flexibel & robust
- Problemlose Demontage durch grüne Druckscheibe mit Sollbruchstelle
- Druckbereich bis 7 bar



CVV Ventile

9-530020
(40 mm)

9-530030
(47 mm)

Kennst du die Maximalgeschwindigkeit von Gummiventilen?

Entscheidend ist die
mögliche Ventilauslenkung

TIPP
FÜR PROFIS



Ungestützte
Ventilauslenkung > 25°

Maximal erlaubte
Geschwindigkeit: 210 km/h



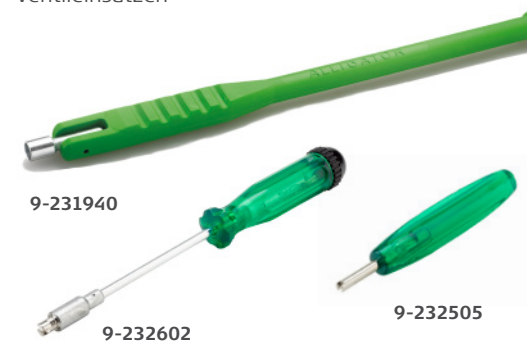
Gestützte
Ventilauslenkung < 25°

Maximal erlaubte
Geschwindigkeit: 250 km/h

Damit alles richtig sitzt

Ventilwerkzeug für mühelose Montagen

- Ventil-Einziehhebel inkl. Ventilschrauber & Kippgelenk
- Ventilwerkzeug universal - für Schlüsselventilkappen, Standard- & EM-Ventileinsätze
- Ventilschrauber zur Montage von Standard-Ventileinsätzen



9-231940

9-232602

9-232505

Effizient für den Alltag



Einfach zu montieren, kostengünstig im Einsatz

- Zuverlässig geprüfte Qualität - ETRTO Standard + 100% Prüfung auf Funktion & Dichtheit
- Made in Europe
- Druckbereich bis 4,5 bar



Gummiventile

9-529910
(43 mm)

9-529920
(49 mm)

TOP 5 WINTERFAILS

...und wie du sie ganz easy vermeidest.

1 RDKS-Sensor tot

Kälte kilt Batterien – Ausfälle sind häufig, Nacharbeit vorprogrammiert.

Unser Tipp:

Signalstärke und Batteriestatus immer prüfen und im Zweifel lieber ersetzen.

3 Paste gefroren

Montagepasten können bei tiefen Temperaturen zäh oder schwer verarbeitbar werden. Das wirkt sich auf die Montierbarkeit und im schlimmsten Fall auf den Reifensitz aus.

Unser Tipp:

Paste stets frostfrei und temperiert lagern. So bleibt die Verarbeitung geschmeidig und sicher.

WARUM RDKS GERADE JETZT WICHTIG IST

Wenn die Temperatur fällt, geht's bei RDKS rund: Sensoren melden häufiger Fehler, Batterien geben auf und der Räderwechsel bringt Millionen Fahrzeuge in die Werkstatt. Zusätzlich steigt der Bedarf, weil viele Autos im Sommer mit Sommerreifen verkauft werden – zum Winter braucht es dann neue RDKS-Sensoren für das zweite Räderset.



KLEBEBAND-SPECIAL
Seite 12

2 Klebegewicht hält nicht

Kalte Felge/Werkstatt + normales Klebeband = keine Haftung.

Unser Tipp:

Winterfestes Klebeband (z. B. ULTRALINER) nutzen, das auch bei Minustemperaturen zuverlässig hält

4 RDKS-Tool streikt

Lizenz erneuert? Updates durchgeführt?

Unser Tipp:

Prüfe vor der Saison, ob deine Lizenz für das Programmiergerät noch aktiv ist – viele Tools lassen sich direkt online erneuern.



5 Korrosion? Nicht mit dem richtigen Material!

Herausforderung:

Streusalz und Feuchtigkeit setzen Felgen, Gewichten und Ventilen massiv zu. Rost auf der Felge & korrodierte Komponenten sehen nicht nur schlecht aus, sie können auch Funktionen beeinträchtigen.

Unser Tipp:

Korrosionsbeständige Materialien verwenden, immer materialkompatibel arbeiten (Kontaktkorrosion!) & die Ventilkappe nicht vergessen.

- Zink-Gewichte – von Natur aus besonders korrosionsbeständig
- Beschichtungen schützen – z.B. Pulverbeschichtung, Verzinkung, Eloxierung
- Nur kompatible Metalle kombinieren – sonst droht Kontaktkorrosion
- Kunststoffkappen nur mit Dichtung verwenden – schützt Ventil & Einsatz und dichtet das Ventil zusätzlich ab.

WUSSTEST DU?

Alle Gewichte von HOFMANN POWER WEIGHT werden entsprechend den OEM-Anforderungen einem 480-Stunden-Salzsprühtest gemäß DIN EN ISO 9227 und ASTM B117 unterzogen.



BESCHICHTETE GEWICHTE:

Geschlossene Pulverbeschichtung schützt sicher und dauerhaft gegen Korrosion.



UNBESCHICHTETE GEWICHTE:

Korrosion der Oberfläche.

GUMMIVENTILE IM WINTER?

Kälte, Salz und alte Dichtungen machen Gummiventile anfällig für Risse oder Undichtigkeit.

» Vor dem Winter checken, bei Zweifel tauschen – besonders bei älteren Reifen.

TYPISCHE FEHLER

- Messingkappe auf Aluventil und umgekehrt
- Aluventil + unvernickelter Messing-Ventileinsatz
- Ventilkappen ohne Dichtung
- Lackierte statt eloxierte Aluventile

WERKSTATT-TIPP:

Ventil, Einsatz und Kappe immer als Einheit prüfen – Korrosion startet oft unsichtbar. Besonders bei RDKS zählt saubere Verarbeitung mit passenden Materialien.

BESTSELLER AUS DEM SORTIMENT



Wenn die Optik zählt



Universale Paste mit transparenter Trocknung

- Hohe Gleitfähigkeit, sehr ergiebig
- Saubere Anwendung - trocknet rückstandsfrei
- Für Standardmontagen & hochwertige Optik



Transparente
Montagepaste, 5 kg
3402-0505-003

Für anspruchsvolle Montagen



Speziell für Runflat- und Sportwagenreifen

- Sehr hohe Gleitkraft - ideal bei harten Flanken
- Spart Kraft und schont Material
- Für Profis, die täglich mit schweren Fällen arbeiten



Runflat
Montagepaste, 5 kg
3404-0505-203

Wenn's schnell gehen muss



Flüssig aufgetragen, blitzschnell trocken

- Trocknet schnell und rückstandsfrei
- Sehr gute Pinselaufnahme
- Ideal für Serienmontage oder Standardreifen



Reifenmontier-
flüssigkeit, 5 l
3405-0505-003

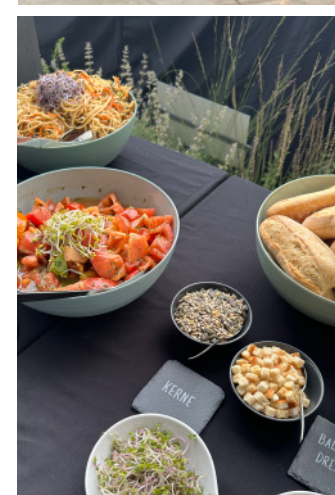
Für jede Anwendung den richtigen Pinsel

Montagepaste gezielt & gleichmäßig auftragen

- 0401-0025-046 (Pinselkopf Ø 40 mm)
- 0401-0025-047 (Pinselkopf Ø 55 mm)
- 0401-0025-048 (Pinselkopf Ø 60 mm)



IMPRESSIONEN VOM WERKSTATT-PARTNER-TAG 2025



Du willst up-to-date bleiben?

[wegmannautomotive.germany](https://www.wegmannautomotive.germany)
 [wegmannautomotive.germany](https://www.wegmannautomotive.germany)

[wegmann-automotive-page](https://www.wegmann-automotive-page)
 [wegmannautomotive6390](https://www.wegmannautomotive6390)

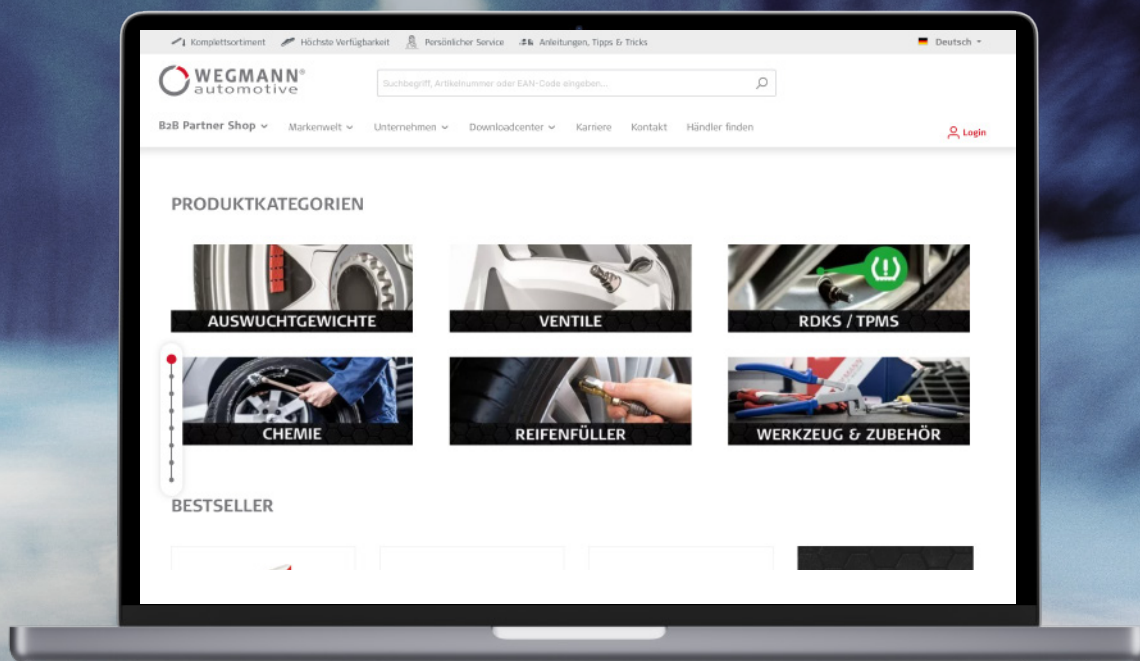


Jetzt zum Newsletter
anmelden und nichts
mehr verpassen!



Du hast Fragen?
Kontaktiere uns gerne!

+49 931 321 04 0
 info@wegmann-automotive.com



All unsere Produkte findest du im gut sortierten Fachhandel oder online in unserem B2B Partner Shop.

UNSER B2B PARTNER SHOP:
 shop.wegmann-automotive.com



Komplettsortiment

Persönlicher Service

Höchste Verfügbarkeit

Anleitungen, Tipps & Tricks