



seit  
1920  
Ventile mit Sicherheit



## NFZ-Ventil mit ASC-Dichtkonzept für Stop-and-Go Verkehr und hohe Temperaturen



Vor allem bei **hohen Umgebungstemperaturen** sind Ventile von Fahrzeugen, die im **Stop-and-Go** Verkehr eingesetzt werden (z. B. bei Müllabfuhr, Auslieferungsfahrten, Paketdiensten) teilweise extremen Beanspruchungen ausgesetzt. Durch ständiges **Beschleunigen** und **Abbremsen** entstehen **hohe Temperaturen** in Reifen, Rad und Ventil, die schnell zu Luftverlust oder Komplettausfall des Ventils führen können.

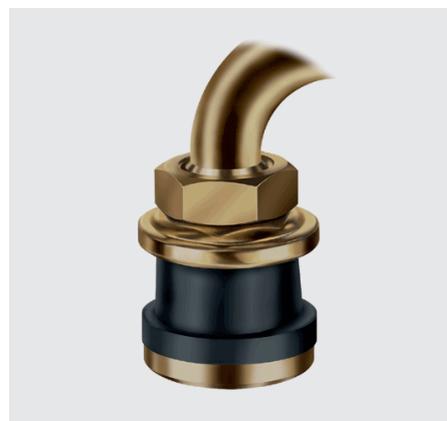
### Die möglichen Folgen sind:

- Erhöhter **Kraftstoffverbrauch**
- Reduzierte **Lebensdauer** des Reifens
- **Reifenausfälle** mit hohen Folgekosten

Bei den Standardventilen TR571- TR573 existiert keine metallische Anlage zwischen Ventilkörper und Felge. Die komplette Vorspannkraft der Ventil-Verschraubung wird durch die Dichtung aufgenommen.

Bei hohen Betriebstemperaturen kommt es zum Setzen der Dichtung (compression set): die Vorspannung der Gummi-Dichtung wird unter Temperatureinfluss reduziert.

Durch den ständigen Wechsel von Antriebs- und Bremskräften wird das Ventil teilweise ausgelenkt. Alles zusammen führt zu verstärktem Verschleiß an der Dichtung, schleichendem Luftverlust bis hin zum Totalausfall des Reifens.



Bisher verwendete Dichtung  
bei TR571-573

## ALLIGATOR bietet ein Ventil, das dieses Manko beseitigt.

Aufgrund der oftmals sehr großen Fertigungstoleranzen der Ventillöcher kam für **ALLIGATOR** keine herkömmliche O-Ring Abdichtung in Frage.

Das von **ALLIGATOR** entwickelte **ASC-Dichtkonzept** vereint **optimal** die geforderten Eigenschaften eines festen Ventilsitzes und gleichzeitig besserer Abdichtung, auch bei großen Ventillochtoleranzen in der Fertigung bzw. durch schon vorhandenen Verschleiß.



seit  
1920  
Ventile mit Sicherheit



## NFZ-Ventil mit ASC-Dichtkonzept für Stop-and-Go Verkehr und hohe Temperaturen



Statt eines einfachen O-Rings setzt **ALLIGATOR** eine **neuentwickelte Formdichtung** aus einem speziellen Hochtemperatur-Elastomer ein.

Aufgrund eines höheren Gummivolumens sowie konstruktiver Maßnahmen im Ventilfuß können gegenüber der O-Ring-Abdichtung **größere Toleranzschwankungen** der Ventillochbohrung **kompensiert** werden.

Die Gefahr die Dichtung durch zu hohe Anzugsmomente oder durch falsche Montage zu beschädigen ist fast ausgeschlossen.



Art.Nr. 75.3127

### Das ASC-Dichtkonzept im Überblick:

- **Metallische Anlage** zwischen Rad und Ventilkörper, dadurch keine Auslenkung des Ventils mehr unter Belastung  
➔ kein Abrieb/Abscheren der Dichtung möglich
- Vordefinierte Verformung der Dichtung unabhängig vom Anzugsmoment  
➔ **keine Beschädigung der Dichtung** in Folge zu hoher Anzugsmomente
- **Temperaturbeständigkeit** der Dichtung in einem Bereich von  $-55^{\circ}\text{C}$  bis  $+175^{\circ}\text{C}$ , **kurzeitig** sind **über  $200^{\circ}\text{C}$**  möglich
- Gegenüber O-Ringabdichtung **problemlosere Kompensation** größerer **Toleranzschwankungen** an der Felge

### Vorteile:

- ✓ Hohe Temperaturbeständigkeit auch unter extremen Bedingungen
- ✓ Sichere Abdichtung
- ✓ Dichtung passt sich dem Ventilloch an
- ✓ Keine Beschädigung der Dichtung bei Montage (auch nicht bei hohen Anzugsmomenten)
- ✓ Fester Sitz über einen langen Einsatzzeitraum