



seit  
1920  
Ventile

mit Sicherheit



# ALLIGATOR Rückschlag-Ventilkappe V2B

Die Ventilkappe die Kosten spart

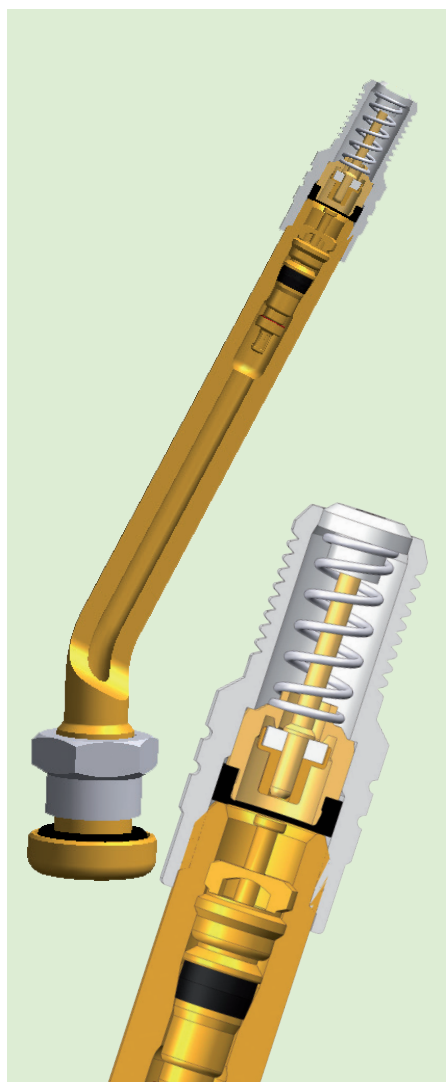


**Die regelmäßige Prüfung des Reifendrucks ist speziell bei LKW und Nutzfahrzeugen ein absolutes Muss:**

- Erhöhte Reifen-Lebensdauer
- Geringer Kraftstoff-Verbrauch
- Sicherheit für Fahrer und Fahrzeug

Ein Minderluftdruck von 1 bar erhöht den Spritverbrauch um ca. 1,2 % - und 30 % zu wenig Reifendruck halbiert die Lebensdauer des Reifens.

**Eine gute Ventilkappe kann schleichenden Luftverlust verhindern und hilft damit bares Geld zu sparen!**



Aber die Prüfung des Luftdruckes ist oft aufwendig: an bis zu 18 Rädern pro Gespann bedeutet dies: Ventilkappe abschrauben, Druck prüfen/ergänzen – Ventilkappe aufschrauben. Und dies oft bei eisiger Kälte, schwer zugänglichen Ventilen oder festgefressenen Ventilkappen, die nur schwer zu entfernen sind.

## Die Konsequenz

- Hoher Zeitaufwand und damit Kosten
- Ventilkappen gehen verloren – Verschmutzung und Korrosion im Ventil  
→ **Sicherheitsrisiko!**
- Der Reifendruck wird überhaupt nicht geprüft:  
**Zusatzkosten und Sicherheitsrisiko!**

**Für diese Situation gibt es eine Lösung, die Sicherheit bringt und Kosten spart!**

## ALLIGATOR Rückschlag-Ventilkappe V2B

Die **ALLIGATOR Rückschlag-Ventilkappe V2B** wird statt der original Ventilkappe aufgeschraubt und braucht zum Druckprüfen/Befüllen nicht abgenommen zu werden. Druckprüfung und Füllung erfolgt quasi durch die Ventilkappe hindurch.

## Die Vorteile liegen auf einer Hand:

- Massive Zeit- und Kostenersparnis bei jeder Wartung
- Zeitaufwand wird um ca. 60 - 65 % reduziert
- Ventilkappe kann nicht verloren gehen – **Sicherheitsgewinn!**



seit  
1920  
Ventile

mit Sicherheit

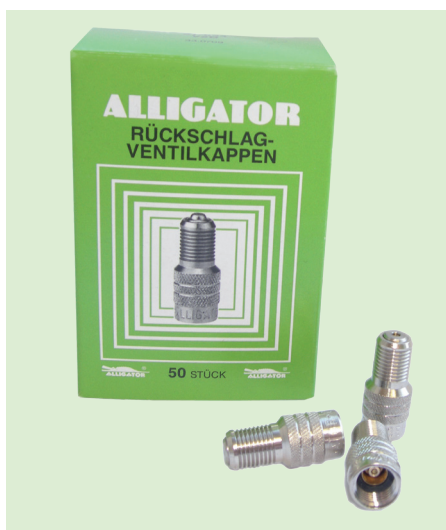


# ALLIGATOR Rückschlag-Ventilkappe V2B

## Die Ventilkappe die Kosten spart

Nach Angaben des Reifenherstellers Bridgestone ergab eine Studie in den USA, dass der durchschnittliche Zeitaufwand für die Reifendruck-Überprüfung an einem Gespann durch die Verwendung von **ALLIGATOR** Rückschlag-Ventilkappen V2B von ca. 20 Minuten auf 6-7 Minuten reduziert werden kann. Die Mehrkosten der Ventilkappe sind also schon nach zweimaliger Druck-Überprüfung amortisiert.

-> **13 Minuten Zeitersparnis mindestens 1x im Monat**



### Die technischen Vorteile:

- Passt auf jedes Standard-Ventil
- Lebensdauer so lange wie das Ventil selbst – kein Austausch nötig
- Eingebautes Rückschlagventil mit 2 Hochtemperatur-Dichtungen – verhindert Druckverlust auch bei beschädigtem/verschmutztem Ventileinsatz
- Sicherer Halt von Stecknippeln durch gerillte Oberfläche
- Komplett abgedichtete Stirnfläche – unempfindlich gegen Schmutz und Wasser

### Die Montage – einfach und schnell!

- Alte Ventilkappe entfernen
- Ventil auf Beschädigungen prüfen und falls erforderlich reinigen bzw. ersetzen
- **ALLIGATOR V2B** aufschrauben und handfest anziehen – FERTIG !
- Keine zusätzliche Staubkappe erforderlich

### Über 20 Jahre Erfahrung

**ALLIGATOR** Rückschlag-Ventilkappen V2B gibt es seit über 20 Jahren – oft kopiert, aber doch nie in ihrer Funktion erreicht. Viele internationale Unternehmen haben **ALLIGATOR V2B** für alle ihre Fahrzeuge vorgeschrieben. Allein in den USA werden jährlich ca. 10 Millionen Ventile mit **ALLIGATOR V2B** ausgerüstet – und sorgen so für **reduzierte Stillstands- und Wartungszeiten, geringere Betriebskosten und erhöhte Sicherheit.**



### Und so können Sie bestellen:

Artikel-Nr: 330709  
Verpackt à 50 Stück

Eine Gegenüberstellung in Europa bestätigt dies:

Eine Luftdrucküberprüfung an einem Volumentransporter – Gliederzug (6x2 Motorwagen mit Tandemhänger; 16 Reifen) benötigt ca. 7 Minuten ohne V2B-Kappe. Diese Zeit kann bei Einsatz der Rückschlag-Ventilkappe auf **2 Minuten reduziert** werden !

Bei einem erforderlichen Nachfüllen erhöht sich die Zeitersparnis entsprechend!



ALLIGATOR Ventulfabrik GmbH  
Richard-Steiff-Straße 4 | 89537 Giengen/Brenz

Fon: 07322-130-1  
Fax: 07322-130-359

info@alligator-ventulfabrik.de  
www.alligator-ventulfabrik.de

