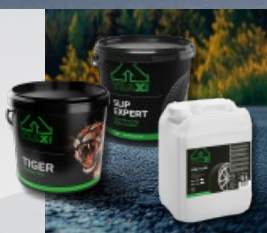


DRIVEUP

REVISTA DE TEMPORADA

¡TELÓN ARRIBA PARA TRAX!

La nueva marca de química
para vehículos en el taller.



TEMPORADA DE CAM- BIO DE NEUMÁTICOS PARA CAMIONES

Lo que un equilibrado adecuado de
tu flota ahorra y lo que realmente
puede hacer el polvo de equilibrado.



ZINC VS. ACERO

¿Vale la pena optar
por el peso de zinc?

¡LILLY
QUIERE
SABER!



IMPRESCINDIBLES PARA EL CAMBIO DE RUEDAS

OTOÑO / INVIERNO 2026

MÁS VENDIDOS



¡Aquí puedes acceder a nuestro catálogo!

Sujeta firmemente cuando otros fallan

Sin pesos que se caen, sin retrabajo

- Con cinta adhesiva ULTRALINER
- Sujeción ultra firme desde el primer momento
- Ideal para llantas frías, sucias y mates
- Peso adhesivo de uso universal con segmentación de 5 g

Rollo de peso adhesivo Tipo 355, acero

5355-0057-439 (plata)
5355-0058-439 (negro)
5355-0059-439 (gris titanio)



Instalación rápida y resistente a la intemperie

Cuando incluso después del invierno debe seguir teniendo buen aspecto

- Con cinta adhesiva SPEEDLINER –se puede quitar sin dejar residuos, ideal para altas velocidades de proceso
- Resistente a la corrosión gracias al zinc – incluso en condiciones de humedad, frío y suciedad
- Peso adhesivo de zinc de uso universal con segmentación de 5 g

Juego de rollos de peso adhesivo Tipo 375, zinc

5000-3750-000



Paquete de invierno para llantas de acero

Pesos de percusión de zinc de uso universal

- Resistente a la corrosión gracias al zinc, incluso en condiciones de humedad y frío.
- Para todas las llantas de acero europeas: minimiza el esfuerzo de almacenamiento.
- Incluye útil de golpeo: para una instalación segura.

Juego de pesos de percusión Tipo 161, 5-30g, zinc

5000-1610-100



Tu peso para FIAT Ducato

Cuando los pesos universales fallan

- Peso de percusión OE para Fiat Ducato
- Adaptado a la pestaña de llanta con forma especial del Fiat Ducato.
- Disponible solo en HOFMANN POWER WEIGHT.

Peso de percusión OE Tipo 189, zinc

5189-0XX0-001



Equilibrado con sistema

Tu paquete para mayor velocidad de proceso

- Estación de trabajo SPEEDCUT: para máxima velocidad al pegar y un taller ordenado
- Rollos de peso adhesivo de acero de uso universal en plata y negro
- Con cinta adhesiva SPEEDLINER: se puede quitar sin dejar residuos

Paquete SPEEDCUT Tipo 355, acero

5000-3550-110



Preparado para la temporada alta de RDKS

Dos kits de servicio: todo cubierto

- Kit universal U1 para válvulas metálicas: repuestos para el 97 % de todas las válvulas metálicas RDKS
- Válvula de goma en forma de H (Schrader): la válvula de goma estándar para RDKS
- Almacenado inteligentemente: menos pedidos adicionales, servicio más rápido

Kit de servicio universal U1 + Schrader S14

0401-0022-482
0401-0022-405



CONSEJO PARA PROFESIONALES

PROBLEMA:

Ruedas más grandes, mayor desequilibrio, tiras adhesivas más largas.

CONSECUENCIA:

aparición de desviación, resultado de equilibrado impreciso.

SOLUCIÓN:

Barra SUV – peso doble, longitud estándar.

¿Tus ruedas equilibradas también se ven así?

Barra SUV

5548-1200-401 (plata)
5548-1203-401 (negro)



La elección profesional para camiones

Máxima flexibilidad gracias al plomo lando

- Peso de percusión OE para MERCEDES-BENZ, SCANIA, VOLVO, EVOBUS y MAN
- Para neumáticos de camión sin cámara de 22,5 a 26,5 pulgadas
- Con un grosor de pestaña de llanta a partir de 6 mm

Peso de percusión OE Tipo 530, plomo

5530-XXX0-007



TRAX

CUIDADO DE LAS MANOS

PORQUE SUS MANOS SON SU HERRAMIENTA MÁS IMPORTANTE

Quien trabaja duro todos los días necesita una protección especial. Nuestro cuidado de manos combina una limpieza impecable con una regeneración intensiva para que tu piel permanezca sana incluso después de los días de trabajo más duros.



ANTES DEL TRABAJO

DURANTE Y DESPUÉS DEL TRABAJO

DESPUÉS DEL TRABAJO

SKIN SHIELD

CREMA PROTECTORA PARA LA PIEL

- // Protección perfecta antes del trabajo
- // Actúa como un "guante invisible"
- // Óptimo para áreas húmedas
- // Especialmente amigable con la piel

4501-0501-131	500ml botella
4501-5001-131	5 litros bidón



ANTES DEL TRABAJO

PURE PEARL

JABÓN NEUTRO PARA MANOS

- // Para suciedad ligera durante y después del trabajo
- // Ideal para lavarse las manos con frecuencia
- // Sin colorantes ni fragancias

4502-0502-001	500ml botella
4502-0102-001	1 litro botella
4502-5002-001	5 litros bidón



DURANTE Y
DESPUÉS DEL TRABAJO

ORANGE BOOST

LIMPIADOR DE MANOS INTENSO

- // Para suciedad difícil durante y después del trabajo
- // Limpieza profunda
- // Especialmente suave con la piel
- // Agradable aroma a naranja

4503-0502-321	500ml botella
4503-0102-321	1 litro botella
4503-3002-321	3 litros bidón
4503-5003-321	5 litros bidón
4503-1002-321	10 litros bidón



DURANTE Y
DESPUÉS DEL TRABAJO

POWER REPAIR

CREMA DE CUIDADO INTENSIVO

- // Excelente reengrasante después del trabajo
- // Regeneración rápida
- // Se absorbe rápidamente

4504-0501-131	500ml botella
4504-5001-131	5 litros bidón



DESPUÉS DEL TRABAJO

¡LILLY QUIERE SABER!

Por qué los pesos baratos arruinan las llantas caras

...y lo que realmente puede hacer el zinc.



Hermosas llantas nuevas de aleación, y después del primer invierno, finas marcas marrones se extienden sobre el borde de la llanta. Molesto para el conductor, tedioso de pulir para el taller.

El sospechoso: un pequeño peso de equilibrado que comienza a corroerse.

¿Tiene que ser así?

Lilly del equipo de DriveUp quiere saberlo exactamente y se dirige al laboratorio de pruebas de WEGMANN automotive.

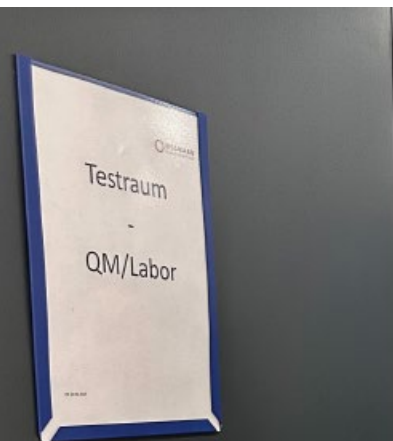
En el laboratorio

Lilly se encuentra con Philipp del departamento de gestión de calidad en el laboratorio de pruebas; aquí, esta pequeña pieza se somete a un examen exhaustivo.

Las diferencias de calidad se notan de inmediato en la vida diaria: en el montaje, el ajuste y la fuerza de sujeción. Para el equipamiento original, debemos demostrar innumerables pruebas, incluidas las de corrosión. Porque nadie quiere manchas marrones de óxido. Hay dos aspectos decisivos:

el material base y el recubrimiento.

– Philipp Reinhardt
Jefe de Garantía de Calidad
Laboratorio WEGMANN automotive



Lilly puede participar personalmente bajo supervisión.
Enviamos tres tipos de pesos a la cámara de niebla salina.

Dos preguntas deben ser respondidas:

- ¿Cuánto protege realmente el revestimiento en la vida cotidiana?
- ¿Y a partir de cuándo importa el material debajo?

Prueba de niebla salina



LO PROBAMOS



TIPO 397

Material: **Acero**
Revestimiento: **Galvanizado**



TIPO 355

Material: **Acero**
Revestimiento: **Totalmente recubierto con polvo**



TIPO 375

Material: **Zinc**
Revestimiento: **Totalmente recubierto con polvo**



ASÍ SE PRUEBA

En el laboratorio, el material se somete a la **prueba de niebla salina** conforme a las normas DIN EN ISO 9227 y ASTM B117.

¿QUÉ ES?

- Procedimientos de ensayo estandarizados a nivel mundial para la protección anticorrosión.
- Los OEM exigen, por regla general, un mínimo de 480 horas para vehículos nuevos.

¿CÓMO FUNCIONA?

- Los pesos se colocan en una cámara a 35 °C (el calor acelera la reacción química).
- Se rocían de forma ininterrumpida durante días con una niebla salina agresiva.

En pocas palabras: Simulamos condiciones invernales extremas a cámara rápida.

¡LILLY QUIERE SABER!

Prueba 1

Estado nuevo

Resultado:



TIPO 397

Acero, galvanizado

Terminado después de 96 horas

Manchas marrones de óxido en poco tiempo: el primer invierno es suficiente. El galvanizado delgado no es suficiente como protección única.



TIPO 355

Acero, recubierto con polvo



TIPO 375

Zinc, recubierto con polvo

Limpio durante más de 480 horas

Ambos permanecen limpios y protegidos. El recubrimiento en polvo de alta calidad cumple lo que promete.

Totalmente nuevo, intacto, directo a la cámara.

¿Qué tan bien protege el recubrimiento cuando todo todavía está perfecto?

Lilly: "¡Wow! El recubrimiento marca una gran diferencia. ¿Pero vale la pena en una pieza que generalmente se reemplaza regularmente?"

Philipp: "En la práctica, los pesos suelen permanecer en la llanta durante años. Por eso es importante un recubrimiento de alta calidad."

Lilly: "Y si el recubrimiento es tan bueno, ¿importa el material debajo?"

Philipp: "Mientras esté intacto: sí. Pero en la vida cotidiana, nada permanece intacto."



BUENO SABER: RECUBRIMIENTO ≠ RECUBRIMIENTO:

El tipo y la calidad son cruciales. Una simple capa de pintura se astilla y descascara. Un recubrimiento en polvo OEM de alta calidad, como en los tipos 355 y 375, es más robusto y limita el daño. La calidad real se reconoce, por ejemplo, en el grosor de la capa, el recubrimiento total y el proceso de fabricación empleado.



¡Queremos ver esto!
¡Cuchilla en mano y adelante!

Prueba 2

Verificación de la realidad

¿Qué pasa con los arañazos?

Piedras, bordes de acera, marcas de montaje:
¿qué peso sobrevive una temporada sin rasguños?

Lilly raya el recubrimiento hasta el material base.
Luego vuelve a la niebla salina.



Resultado: Ahora ya no decide el recubrimiento, sino el núcleo debajo.

Acero, recubierto con polvo

En el propio arañazo se forma óxido. Un buen recubrimiento frena la propagación. El problema: En el acero, con el tiempo, la humedad puede filtrarse entre las capas. Esto puede debilitar la adherencia entre las capas y, en el peor de los casos, provocar su desprendimiento.



Núcleo de acero con recubrimiento en polvo de alta calidad: se forma óxido en el daño, pero no se propaga.

Zinc, recubierto con polvo

Aquí también reacciona el material, pero el zinc se corroe a óxido blanco claro e imperceptible. No es agresivo, no se propaga, apenas es visible. El arañazo sigue siendo un arañazo. Sin infiltración, sin pérdida de adherencia.



EN COMPARACIÓN:

núcleo de acero con recubrimiento en polvo de baja calidad

Fig. izquierda: El peso se desprende por óxido

Fig. derecha: El recubrimiento se desprende.



BUENO SABER: ÓXIDO ROJO VS. ÓXIDO BLANCO

- **Óxido blanco (zinc):** Claro, discreto, no ataca el material, no se propaga.
- **Óxido rojo (acero):** Marrón, agresivo, se extiende y deja rastros en la llanta.

La conclusión de Lilly

Así se ven los pesos después de un duro invierno, y esto aprendemos de ello:

1. ¿Galvanizado o recubierto con polvo?

El peso galvanizado ya tiene manchas de óxido después de un invierno. En cambio, los pesos recubiertos con polvo que están intactos parecen nuevos. Así que un buen recubrimiento en polvo protege mucho mejor que el simple galvanizado.

2. ¡Pero cuidado! No todos los recubrimientos (en polvo) son iguales

Los recubrimientos baratos se desprenden y se oxidan. Solo los recubrimientos (en polvo) de alta calidad protegen a largo plazo. Por eso, vale la pena prestar atención al comprar.

3. ¿Pero qué pasa si el recubrimiento se daña?

Una vez que el recubrimiento tiene un rasguño, depende del material debajo: El zinc solo se corroe con óxido blanco discreto, que permanece localizado.

En el acero recubierto con polvo, se forma óxido rojo visible en el rasguño: La humedad puede filtrarse entre las capas, debilitar la adhesión y, en el peor de los casos, hacer que el peso se desprenda.

En resumen:

Dos cosas son importantes: el recubrimiento y el material debajo.

Ambos pesos recubiertos con polvo son buenos, pero el zinc + recubrimiento en polvo es el claro ganador. Incluso si ocurre un rasguño en la vida diaria, sigue siendo resistente.

GANADOR DE LA PRUEBA

TIPO 375

Comparación de los tipos de recubrimiento



Galvanizado



Recubierto con polvo

Comparación de calidad de recubrimientos en polvo



Recubrimiento de baja calidad



Recubrimiento de alta calidad

Comparación del material base



Acero



Zinc





Los clientes finales invierten mucho dinero en llantas de alta calidad y un diseño perfecto del vehículo. ¿Un peso barato y oxidado en una llanta premium? ¡Eso no encaja!

Se pueden evitar quejas, clientes insatisfechos y trabajos de reparación innecesarios en el taller. Los OEM ya lo hacen y apuestan por el zinc.

Por qué los OEM apuestan por el zinc

Si BMW, Mercedes o Audi solo utilizan zinc, hay una razón para ello:

El zinc no solo es resistente a la corrosión, sino que es simplemente el material de mayor calidad para los pesos de equilibrado. La protección contra la oxidación es solo una de sus muchas ventajas. En el día a día, el zinc demuestra sus beneficios una y otra vez:

La rápida comprobación en el taller:

- ✓ **Mejor adaptación:** El acero es rígido. El zinc es más blando y se ajusta perfectamente a la curvatura de la llanta.
- ✓ **Graduación más fina:** El zinc está disponible hasta 2,5 g (por ejemplo, tipo 358), una precisión OEM que rara vez es necesaria en el mercado de repuestos, pero que ofrece una clara ventaja de calidad sobre el acero.
- ✓ **Se adapta a llantas premium:** Quien instala una llanta de aleación de alta calidad no quiere una pieza barata y oxidada en ella. El zinc sigue siendo visualmente discreto incluso con un rasguño.
- ✓ **Estándar OEM:** Los fabricantes premium a menudo exigen zinc de fábrica; quien trabaja con ello está en el lado seguro.
- ✓ **Menos daños secundarios:** Si un peso o segmento se desprende, el zinc, al ser un material más blando, es mejor y provoca menos daños.



Rentabilidad y práctica: ¿Cuándo vale la pena optar por el zinc?

Ambos pesos recubiertos con polvo son excelentes, como lo demuestra claramente la prueba. La diferencia aparece con el daño y el tiempo: El zinc y su recubrimiento se mantienen discretos y robustos. En el acero, el recubrimiento puede desprenderse con el tiempo. Además, el zinc es más rápido y limpio de procesar en la vida cotidiana. Para ruedas más económicas y la temporada de verano, el peso de acero recubierto con polvo puede ser suficiente. Sin embargo, para quienes buscan durabilidad y ruedas más costosas, el zinc es la mejor opción.

WEGMANN automotive GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 6
97209 Veitshöchheim
Alemania
info@wegmann-automotive.com
Teléfono: 0931 – 32104 0

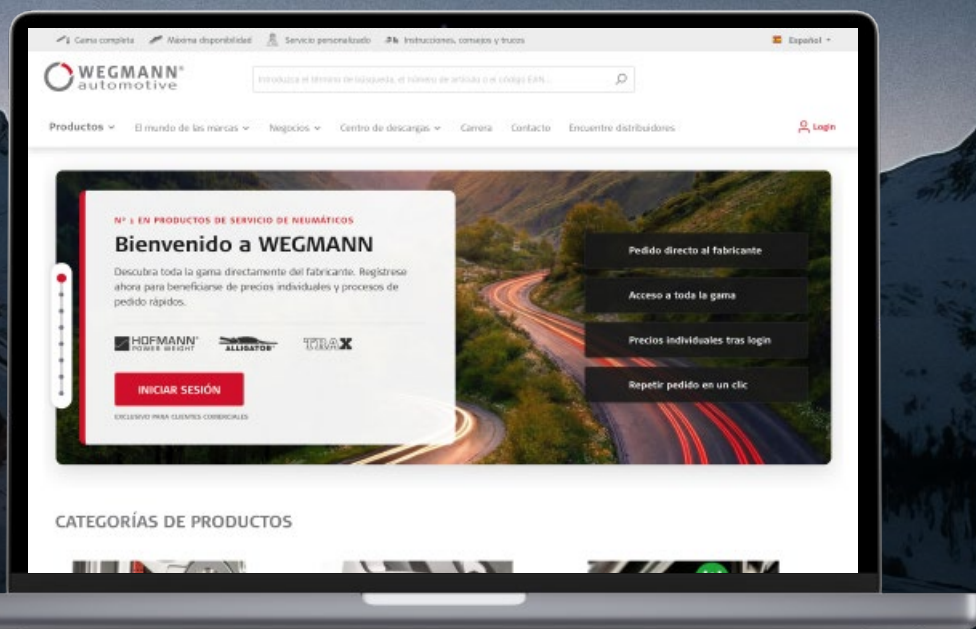
Fecha de publicación: 08/2026
Nota sobre contenidos generados por IA:
Algunas imágenes de esta edición han sido
creadas o modificadas total o parcialmente
mediante inteligencia artificial generativa.
Las imágenes correspondientes están mar-
cadas directamente en la imagen.

Redacción y responsable del contenido:
Marisa Grün, WEGMANN automotive GmbH
Concepto y diseño:
Blauberg GmbH,
Veitshöchheimer Straße 1b, 97080 Würzburg
Impresión:
FLYERARM GmbH,
Alfred-Nobel-Str. 18, 97080 Würzburg

AVISO LEGAL
Editor:
WEGMANN automotive GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 6
97209 Veitshöchheim
Dirección:
Felix Bode, Erik Eberlein,
Helmut Kainrad, Markus Vogler



N.º 1 EN PRODUCTOS PARA EL SERVICIO DE NEUMÁTICOS



Todos nuestros productos para el servicio de neumáticos
están disponibles en distribuidores especializados bien
surtidos o en nuestra tienda B2B en línea.

NUESTRA TIENDA B2B PARA SOCIOS:
wegmann-automotive.com



- Gama completa
- Servicio personalizado
- Máxima disponibilidad
- Instrucciones, consejos y trucos