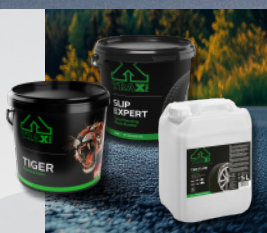


DRIVEUP

SAISON-MAGAZIN

VORHANG AUF FÜR TRAX

Die neue Marke für
KFZ-Chemie in der Werkstatt.



LKW-UMRÜSTSAISON

Was richtiges Wuchten
deiner Flotte spart und was
Wuchtpulver wirklich kann.



ZINK VS. STAHL

Lohnt sich der Griff
zum Zinkgewicht?

**LILLY
WILLS
WISSEN!**



MUST-HAVES ZUM RÄDERWECHSEL

HERBST / WINTER 2026

DIE SUMME DER KLEINEN DINGE

Die Räderwechsel-Saison rollt an: Rad ab, Rad dran, nächster Kunde. Alles muss schnell gehen. In solchen Wochen entscheiden sich Tempo und Erfolg nicht an der einen großen Sache – sondern an vielen kleinen, die zusammen den Unterschied machen.

Das richtige Gewicht, das sauber sitzt und die Felge auch nach dem Winter noch gut aussehen lässt. Das Ventil, das in Sekunden montiert ist und dicht bleibt. Das Werkzeug, das griffbereit liegt, wenn's schnell gehen muss. Kleinigkeiten – aber in Summe entscheiden sie, ob eine Saison im Stress endet oder im Rhythmus läuft. Ob Kunden wiederkommen.

Hier zeigt sich, was Qualität wert ist. Alles andere rächt sich oft später. Gute Qualität ist teilweise erst auf den zweiten Blick sichtbar, aber zahlt sich bei euren Kunden aus: keine bösen Überraschungen, keine Nacharbeit nötig, ein rostfreies Ergebnis, das den ganzen Winter hält.

In der DriveUp Ausgabe für Herbst/Winter geht's genau um diese kleinen Dinge, die euren Alltag leichter und profitabler machen. Denn wer die Details im Griff hat, hat die Saison im Griff.

Viel Spaß beim Lesen!

PHILIPP WACHSMANN
Vertriebsleiter Aftermarket



THEMEN SPECIALS

10 LKW-UMRÜSTSAISON
18 ZINK VS. STAHL

TRAX

4 PRODUKTSORTIMENT

HOFMANN POWER WEIGHT

8 HIGHLIGHTS DER SAISON
20 BESTSELLER

ALLIGATOR

14 HIGHLIGHTS DER SAISON
16 BESTSELLER

WEGMANN automotive

26 TOP-TOOLS

 **WEGMANN®**
automotive
NR. 1 FÜR REIFENSERVICE-PRODUKTE



TRAX Special

Was steckt hinter der neuen Marke?
KFZ-Chemie ohne Kompromisse.

S. 4



Smartes Wuchten beim LKW

Jeder Liter zählt: Warum richtiges
Wuchten beim LKW Geld spart –
und was Wuchtpulver wirklich kann.

S. 10



LILLY
WILLS
WISSEN!

ZINK vs. STAHL

Lilly im Labor: Warum billige
Gewichte teure Felgen killen –
und was Zink wirklich kann.

S. 18

MACH DEINE WERKSTATT FIT FÜR DIE SAISON

MIT STARKEN PRODUKTEN FÜR EINE STARKE SAISON!

 **HOFMANN®**
POWER WEIGHT

 **ALLIGATOR®**

TRAX



MEHR INFOS IM WEBSHOP:
wegmann-automotive.com

AI GENERATED

THEMEN SPECIALS



KFZ-CHEMIE FÜR DEN TÄGLICHEN
WERKSTATT-EINSATZ

DREI BEREICHE, EIN VERSPRECHEN:

Kompromisslose Qualität
für echte Profis

REIFENSERVICE CHEMIE

DAMIT BEIM RÄDERWECHSEL ALLES WIE GESCHMIERT LÄUFT.

Sicherheit und Schnelligkeit beim Räderwechsel stehen im Fokus. Unsere **Montagepasten und Hilfsmittel** sind perfekt auf die Anforderungen des Reifenservices abgestimmt, um reibungslose Abläufe und höchste Zuverlässigkeit zu garantieren.



COMING
SOON



AUTOMOTIVE CHEMIE

Bewährte Qualität für Alles rund
ums Fahrzeug – von **Bremsenreiniger**
bis **Scheibenfrostschutz**.

HANDPFLEGE

WEIL IHRE HÄNDE IHR WICHTIGSTES WERKZEUG SIND

Wer täglich zupackt, braucht besonderen Schutz. Unsere Handpflege kombiniert kompromisslose Reinigung mit intensiver Regeneration, damit Ihre Haut auch nach dem härtesten Arbeitstag gesund bleibt.



VOR DER ARBEIT

WÄHREND UND NACH DER ARBEIT

NACH DER ARBEIT

SKIN SHIELD

HAUTSCHUTZCREME

- // Perfekter Schutz vor der Arbeit
- // Wirkt wie ein „Unsichtbarer Handschuh“
- // Optimal für den Nassbereich
- // Besonders hautfreundlich

4501-0501-131	500ml Flasche
4501-5001-131	5 Liter Kanister



VOR DER ARBEIT



PURE PEARL

NEUTRALE HANDSEIFE

- // Bei leichten Verschmutzungen während und nach der Arbeit
- // Ideal für häufiges Händewaschen
- // Frei von Farb- und Duftstoffen

4502-0502-001	500ml Flasche
4502-0102-001	1 Liter Flasche
4502-5002-001	5 Liter Kanister

WÄHREND UND
NACH DER ARBEIT

ORANGE BOOST

INTENSIVER HANDREINIGER

- // Bei starken Verschmutzungen während und nach der Arbeit
- // Gründliche Reinigung
- // Besonders hautschonend
- // Angenehmer Orangenduft

4503-0502-321	500ml Flasche
4503-0102-321	1 Liter Flasche
4503-3002-321	3 Liter Kanister
4503-5003-321	5 Liter Kanister
4503-1002-321	10 Liter Kanister



WÄHREND UND
NACH DER ARBEIT



POWER REPAIR

INTENSIVE PFLEGECREME

- // Hervorragende Rückfettung nach der Arbeit
- // Schnelle Regeneration
- // Zieht schnell ein

4504-0501-131	500ml Flasche
4504-5001-131	5 Liter Kanister

NACH DER ARBEIT

HIGHLIGHTS DER SAISON

Das richtige Gewicht macht den Unterschied.
Die HOFMANN POWER WEIGHT Highlights
und Bestseller sorgen für sicheres und
effizientes Wuchten – passend für jede
Felge und jeden Anspruch.

Einlegen. Losfahren. Ausgewuchtet.

Die Alternative zum klassischen
Wuchten von LKW-Rädern!

WUCHTPULVER



TYP 505

- Optimales Wuchtergebnis dank unterschiedlich großer Partikel
- RDKS-kompatibel*
- Für OEMs getestet
- Feuchtigkeitsresistent durch beschichtete Körner
- Nicht abrasiv – greift den Innerliner nicht an
- Einfaches Handling – vorportionierter Beutel löst sich im Reifen auf, inkl. Ventileinsatz und Ventilkappe

Art.-Nr.: 0401-5505-XXX



Größen	
XS	120g
S	180g
M	230g
L	290g
XL	350g



Lieber selbst dosieren?

Greif zu Typ 504

- ✓ Standardlösung
- ✓ Füllmengentabelle auf Gebinde

Art.-Nr.:

8 kg Eimer
0401-5504-800

6 kg Karton
0401-5504-600



SPEEDCUT ERWEITERUNG

- ✓ Platz für 3 Rollen:
Silber, schwarz und titangrau
jederzeit griffbereit.
- ✓ Noch effizienterer Workflow
Schneller arbeiten ohne Rollenwechsel.
- ✓ Einfache Erweiterung
Rollenhalter zum Einhängen
für dein SPEEDCUT-System.



Art.-Nr.:
0401-1001-029



Bringe jetzt mehr Speed
in deinen Wuchtprozess!
Komplettes SPEEDCUT-System
& Zubehör entdecken!

*Geprüfte Zuverlässigkeit im RDKS-Einsatz: Die Verträglichkeit unseres Auswuchtpulvers (Typ 505 / 504) mit direkt messenden Reifendruckkontrollsystemen (RDKS) wurde von einem unabhängigen Prüfinstitut, der Staatlichen Materialprüfungsanstalt (MPA) Darmstadt, erfolgreich getestet. Im Rahmen einer harten Schnellauf- sowie Beschleunigungs- und Abbremsprüfung (in Anlehnung an ECE 54 / ECE 109 über jeweils 48 Stunden) arbeitete ein im Reifen verbauter OEM-RDKS-Sensor auch nach Abschluss der Tests völlig störungsfrei und wies keinerlei Abnutzungen am Gehäuse auf. **Hinweis:** Da seitens der Sensorhersteller produktübergreifend keine generellen Freigaben für Reifenfüllmedien erteilt werden, empfehlen wir vor dem Einsatz die Abstimmung mit dem jeweiligen Sensorhersteller. Das MPA-Prüfresultat bezieht sich auf das getestete OEM-Prüfsetup.

LKW-UMRÜSTSAISON

JEDER LITER ZÄHLT.

Warum richtiges Wuchten beim LKW bares Geld spart – und was Wuchtpulver wirklich kann.

Steigende Spritpreise erhöhen den Druck auf Flottenbetreiber. Ein oft unterschätzter Hebel für mehr Wirtschaftlichkeit sind die Reifen – denn der Rollwiderstand verursacht rund 30% des Energieverbrauchs². Neben den Hauptfaktoren Reifenwahl und Luftdruck, macht sich auch das Auswuchten bezahlt.

RECHENBEISPIEL ZUR ORIENTIERUNG

Schon 0,5% Mehrverbrauch machen bei einem beladenen 40-Tonner einen Unterschied:

+0,5%

25 – 35 l¹
Verbrauch / 100 km

0,125 – 0,175 l⁴
Mehrverbrauch / 100 km

~125 – 175 l
extra pro Jahr
(bei 100.000 km)

~226 – 317 €
extra pro Jahr
(bei 100.000 km)

~ 4.525 – 6.335 €
pro Jahr bei einer
Flotte mit 20 LKW

* Vereinfachtes Rechenbeispiel. Der tatsächliche Mehrverbrauch hängt von Art des LKW, Luftdruck, Beladung und Fahrprofil ab. Kosten berechnet mit einem durchschnittlichen Dieselpreis von 1,81 €/l.

KURZ & KNAPP

DIE FOLGEN EINER UNWUCHT

Ein LKW-Rad wiegt mit Felge schnell 90–100 kg. Diese ungefederte Masse verstärkt jede Unwucht – mit Folgen an vier Stellen:



Mehr Verbrauch durch höheren Rollwiderstand



Ungleichmäßiger, schnellerer Reifenverschleiß



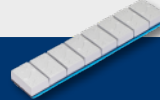
Mehr Laufgeräusche – besonders für Busflotten relevant



Mehr Belastung für Lager, Dämpfer & Fahrwerk

DREI WEGE ZUM RUNDEN LAUF

Schlaggewicht, Klebegewicht oder Wuchtpulver – die Alternativen im Vergleich:

	 Schlaggewicht	 Klebegewicht	 Wuchtpulver
Anbringung	Aufs Felgenhorn geschlagen	Auf die Felge geklebt	Ins Reifeninnere gefüllt
Wuchtmaschine nötig	✓ Ja	✓ Ja	✗ Nein
Nachwuchten	! Ggf. nötig	! Ggf. nötig	✓ Nicht erforderlich (passt sich an)
Vibrationsdämpfung	✗ Nein	✗ Nein	✓ Ja
Geschützt vor Verlust	! Kann abfallen	! Kann abfallen	✓ Im Reifen geschützt
Eignung Zwillingbereifung	✓ Ja	✓ Ja	✓ Ja
Bleifrei	✗ Nein	! Je nach Ausführung	✓ Ja

Übersicht dient zur Orientierung. Welche Methode optimal ist, hängt von Einsatzprofil, Felgenart und Vorgaben des Flottenkunden ab.

1) FleetGO: Kraftstoffverbrauch von Lkw, 23.05.2026, <https://fleetgo.de/kb/lkw/lkw-verbrauch/> (Stand 17.07.2026).
2) Continental: Weiter Rollen für weniger Geld - Warum der Rollwiderstand wichtig ist, o. D., <https://www.continental-reifen.de/continental-for-business/business-know-how/tire-rolling-resistance-fuel-consumption/> (Stand: 17.07.2026).

3) ADAC: Spritpreis-Entwicklung: Benzin- und Dieselpreise seit 1950, 01.07.2026, <https://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/deutschland/kraftstoffpreisentwicklung/> (Stand: 17.07.2026).
4) Hubtrac Reifen: LKW-Reifen wuchten – Warum und wann es wichtig ist, 10.10.2025, <https://www.hubtracreifen.com/lkw-reifen-wuchten-kann> (Stand: 17.07.2026).

LKW-UMRÜSTSAISON

WUCHTPULVER

Wirklich ein Gamechanger?

Wuchtpulver verspricht viele Vorteile. Doch funktioniert das wirklich? Und worauf kommt es an? Wir erklären das Prinzip und zeigen worauf es ankommt.

Wie funktioniert?

Vor der Montage kommt eine Portion Wuchtpulver in den Reifen. Sobald das Rad rollt, verteilt es sich von allein – und zwar immer genau dort, wo es gebraucht wird: gegenüber der Unwucht.

Dabei wirkt das Wuchtpulver auf zwei Weisen:

1. **Es gleicht die Unwucht laufend aus** – die flexible Positionierung gleicht veränderte Unwuchten (z.B. durch Abnutzung) automatisch aus.
2. Durch die dämpfende Wirkung **reduziert es die Vibrationen** während der Fahrt.

» **FÜR WERKSTÄTTEN**
Keine Gewichte.
Keine Wuchtmaschine.
Kein Nachwuchten.

→ Weniger Aufwand,
weniger Kosten.



Das steckt dahinter – Stichwort Zentrifugalkraft.

Dreht sich ein Rad, werden alle Massen nach außen gedrückt – je schneller, desto stärker. Bei einer Unwucht zieht die „schwere Stelle“ besonders kräftig und bringt das Rad zum Taumeln. Das Wuchtpulver folgt demselben Prinzip, positioniert sich aber automatisch dort, wo die Kräfte am geringsten sind. Dadurch heben sich die Kräfte gegenseitig auf. Das Rad läuft wieder rund.

» **FÜR FLOTTENINHABER**
Reifen & Fahrwerk halten länger.
Fahrt wird ruhiger.

→ Weniger Standzeit, mehr Kilometer,
zufriedenere Fahrer und Fahrgäste.

Du möchtest es ganz genau wissen? Schau dir unser **Erklärvideo** an!



Klingt einfach – ist es auch. Vorausgesetzt, die Qualität des Pulvers stimmt.

Daran erkennst du gutes Wuchtpulver

1 Schont den Reifen
Weiches, beschichtetes Pulver raut den Reifen von innen nicht auf, sodass der Reifen runderneuerbar bleibt.

2 Verträgt Feuchtigkeit
Wird das Pulver bei Nässe klumpig, wirkt es nicht mehr. Gutes Pulver bleibt rieselfähig.

3 Kompatibel mit RDKS
Gutes Pulver beeinträchtigt weder Sensoren noch Ventile im Reifen und ist grundsätzlich RDKS-geeignet.*

4 Unabhängig getestet
Echte Tests von anerkannten Prüfstellen sagen mehr als reine Werbeversprechen.

Anwendung: was zu beachten ist

Montagepaste sparsam auftragen, um eventuelle Verklebungen zu vermeiden.



Richtige Menge anhand der Reifengröße und Füllmengentabelle wählen und in den unmontierten Reifen füllen.

Bei durchdachten Produkten lösen sich die Beutel im Reifen von selbst auf.



Spezialventileinsatz und markierte Ventilkappe verwenden, um Überraschungen bei der Demontage und das Eindringen von Wuchtkörpern in das Ventil zu verhindern.



Füllmengentabelle
Typ 505 ansehen

Eure meist gestellten Fragen zu Wuchtpulver

Was passiert, wenn Feuchtigkeit in den Reifen kommt?

Gutes Pulver bleibt rieselfähig und verklumpt nicht. Bei billigen Produkten kann das Pulver bei Nässe klumpen und wirkt dann schlechter.

Geht das auch bei Zwillingsbereifung?

Ja. In jedem Reifen wirkt das Pulver für sich.

Kann der Reifen später runderneuert werden?

Gutes Wuchtpulver beschädigt den Innerliner nicht. Beim Reifenwechsel fängst du das Pulver einfach auf – der Reifen lässt sich ganz normal weiterverarbeiten.

Wann eignet sich Wuchtpulver?

Bei mittleren und schweren LKW sowie Bussen. Besonders geeignet für Vielfahrer und Flotten: weniger Werkstattzeit, gleichmäßiger Verschleiß und weniger Laufgeräusche.

Kann ich Dichtmittel verwenden?

Der Reifen kann normal repariert werden. Sobald die Reparatur vollständig abgetrocknet ist, kann neues Pulver eingefüllt werden – fertig.

Funktioniert Wuchtpulver auch mit Schlauchreifen?

Nein.

Ist Wuchtpulver mit RDKS verträglich?

Gutes Wuchtpulver ist grundsätzlich mit RDKS kompatibel. *Da seitens der Sensorhersteller aber produktübergreifend keine generellen Freigaben erteilt werden, empfehlen wir sicherheitshalber vor dem Einsatz die Abstimmung mit dem jeweiligen Sensorhersteller.

Muss ich trotzdem noch wuchten?

Nein. Das Pulver gleicht die Unwucht kontinuierlich aus – kein Nachwuchten erforderlich.

PRODUKT-
INFOS

Seite 9



HIGHLIGHTS DER SAISON

EXTREM- BELASTUNG?

Profilösungen für deinen
Werkstattalltag.

Weniger Ausfälle. Weniger Reklamationen. Mehr Zeit
für das, was zählt. Entdecke ALLIGATOR-Lösungen,
die für härteste Bedingungen entwickelt wurden.



PKW & PERFORMANCE



Advanced Sealing Concept ASC Metallventile

Zugelassen
bis 315 km/h

geeignet für:

- ✓ Racing
- ✓ Starke Bremsen
- ✓ Premiumfelgen

Erweitertes Dichtkonzept

Klassisch

Die Anzugskraft drückt auf die Gummi-Dichtung. Der Gummi wird gequetscht – und soll dabei das Ventil halten und dichten.

Problem: Gummi altert – das Ventil sitzt irgendwann nicht mehr fest und verliert Luft.

- ✗ Der Gummi macht zwei Jobs auf einmal – und scheitert langfristig an beiden.

ASC

Die Mutter zieht das Ventil direkt gegen das Metall der Felge fest. Metall drückt auf Metall – das hält bombenfest.

Vorteil: Der Gummi liegt entspannt dazwischen und macht einen Job: dichten.

- ✓ Metall hält. Gummi dichtet. Jeder macht, was er am besten kann.

ASC auf einen Blick

- ✓ Hitzebeständig bis 150 °C
- ✓ Druckbeständig bis 14 bar
- ✓ Dauerhaft dicht & fest
- ✓ Felgenschonende Montage – integrierte Schutzscheibe
- ✓ Zeitsparend – Überwurfmutter über Ventilkappe montierbar



9-512573
(40 mm)

9-512512
(31,5 mm)

NUTZFAHRZEUGE



RDK58MS

Klassiker mit RDKS

Bewährt im Alltag,
jetzt mit RDKS-Funktion.

Entwickelt auf Basis des
meistgenutzten LKW-
Ventils – für maximale
Kompatibilität.

Spezifikationen

- Material: Messing
- Ventilloch: 9,7 mm
- Ventillänge: 58 mm
- Biegewinkel: 45°
- Druckbereich: Bis 14 bar
- Anzugsmoment: 12 - 15 Nm

9-799998

BESTSELLER



Hier gehts zu
unserem Katalog!

Eloxierte RDKS-Aluventile



Millionenfach bewährte OE-Qualität

- Für RS3 & RS+
- Für alle Stahl- & Aluräder - flexibel einsetzbar dank Kugelklotten-Befestigung
- Maximaler Korrosionsschutz: Winter- und salzbeständig durch eloxiertes Aluminium



9-590906
(silber)



9-590908
(schwarz)



9-590904
(titangrau)

RDKS-
Aluminium-
ventile
(43 mm)

Für Transporter & Wohnmobile



Hohe Druckbelastbarkeit, einfache Montage

- Gummi-Metall-Kombination - flexibel & robust
- Problemlose Demontage durch grüne Druckscheibe mit Sollbruchstelle
- Druckbereich bis 7 bar



9-530020
(40 mm)



9-530030
(47 mm)

CVV Ventile

Schneller Zugang zum inneren Zwillingsreifen



Die hochflexible Komfort-Verlängerung

- Erleichterte Luftdruckprüfung und Befüllung
- Hochflexibles Gewebe
- Extrem biegsam und absolut bruchsticher (ideal für Felgenversatz)
- Abdichtender Einsatz für einen Druckbereich bis 20 bar – kein schleichender Luftverlust mehr



Ventilverlängerung
(weitere Längen erhältlich)

9-370248
(210 mm)

Digital & geeicht



Digitale Präzision zum attraktiven Preis

- Einfach, schnell und exakt ablesbar
- Verlässliche Messergebnisse dank Eichung
- Für RDKS empfohlen
- Mit Fallschutz und Einhand-Bedienung



GATOR INFLATOR
MID DIGITAL
(1m Schlauch,
Momentstecker)

9-149993



Dein Spezialist für harte EM-Einsätze



Standard für schlauchlose Radlader-Felgen

- Schlanke Ausführung ohne Schutzschlauch für wenig Raum
- Standard-Ventil (80° / 80 mm) für tief versenkte Felgenkanäle
- Verlässlich - Maximale Druckstabilität unter extremen Traglasten
- Für Ventilloch 20,5, Drehmoment 20-23 Nm



EM-Ventil
(weitere Varianten erhältlich)

9-830161

Mehr Power auf dem Acker



Für Luft- & Wasserfüllung geeignet

- Zusätzliches Gewicht durch Wasserfüllung
- Mehr Traktion durch besseren Bodenkontakt
- Geringeres Kipprisiko schwerer Geräte
- Großer Ventildurchlass zum schnellen Befüllen großer Reifen



9-544503
(TR618A)



9-594012
(Snap-in)

Luft-Wasser-
Ventile

RDKS Service
ist kompliziert?
Muss nicht sein.

TIPP
FÜR PROFIS



UNIVERSALSENSOREN - ein Sensor für alle Fahrzeuge

- Zeit sparen: Kein Warten auf Ersatzteile
- Geld sparen: Geringere Lagerkosten
- Nerven sparen: Standardisierte Montage

Rundum-Sorglos-Paket

für einen leichten Einstieg in den RDKS-Service:



24x
+
9-591144

Damit deckst du alles ab!
Bundle RS+ mit ATEQ VT57BLE

24 RS+ Universalsensoren
mit silbernem Aluventil

ATEQ VT57BLE Programmier- &
Diagnosegerät - kompatibel mit
allen gängigen Sensoren & BLE

Effizient für den Alltag



Einfach zu montieren, kostengünstig im Einsatz

- Zuverlässig geprüfte Qualität - ETRTO Standard + 100% Prüfung auf Funktion & Dichtheit
- Made in Europe
- Druckbereich bis 4,5 bar



9-529910
(43 mm)



9-529920
(49 mm)

Gummiventile

Warum billige Gewichte teure Felgen killen

...und was Zink wirklich kann.



Schöne, neue Alufelgen – und nach dem ersten Winter ziehen sich feine braune Spuren übers Felgenbett. Ärgerlich für den Fahrer, lästig zum Polieren für die Werkstatt.

Der Verdächtige: ein kleines Auswuchtgewicht, das vor sich hin korrodiert.

Muss das sein?

Lilly vom DriveUp-Team will's genau wissen – und fährt ins Prüflabor von WEGMANN automotive.

Im Labor

Lilly trifft Philipp aus dem Qualitätsmanagement im Prüflabor – hier wird das kleine Teil auf Herz und Nieren geprüft!

Qualitätsunterschiede sieht man im Alltag sofort – bei Montage, Passform und Haltekraft. Für die Erstausrüstung müssen wir unzählige Tests nachweisen, auch zur Korrosion. Denn braune Rostspuren will niemand. Entscheidend sind zwei Dinge: das Grundmaterial und die Beschichtung."

– Philipp Reinhardt
Leitung Qualitätssicherung Labor
WEGMANN automotive



Lilly darf unter Anleitung selbst mit anpacken. Wir schicken drei Gewichtstypen in die Salzsprühnebelkammer.

Zwei Fragen sollen beantwortet werden:

- Wie viel Schutz bietet die Beschichtung im Alltag wirklich?
- Und ab wann entscheidet das Material darunter?

Salzsprühnebeltest

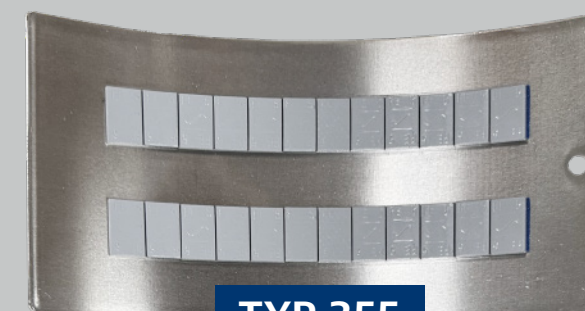


DAS TESTEN WIR



TYP 397

Material: **Stahl**
Beschichtung: **Verzinkt**



TYP 355

Material: **Stahl**
Beschichtung: **Rundum pulverbeschichtet**



TYP 375

Material: **Zink**
Beschichtung: **Rundum pulverbeschichtet**



SO WIRD GETESTET

Im Labor durchläuft das Material den **Salzsprühnebeltest** nach DIN EN ISO 9227 und ASTM B117.

WAS IST DAS?

- Weltweit standardisierte Prüfverfahren für den Korrosionsschutz.
- OEMs fordern für Neuwagen i.d.R. mindestens 480 Stunden.

WIE FUNKTIONIERT DAS?

- Gewichte liegen in einer Kammer mit 35 °C (Wärme beschleunigt die chemische Reaktion).
- Werden tagelang ununterbrochen mit aggressivem Salznebel besprüht.

Kurz gesagt:
Wir simulieren harte Winterverhältnisse im Zeitraffer.

Test 1

Neuzustand

Ergebnis:



TYP 397

Stahl, verzinkt

Nach 96h Ende

Braune Rostflecken schon nach kurzer Zeit – der erste Winter reicht. Die dünne Verzinkung ist als alleiniger Schutz zu wenig.



TYP 355

Stahl, pulverbeschichtet



TYP 375

Zink, pulverbeschichtet

Über 480h sauber

Beide bleiben sauber und geschützt. Die hochwertige Pulverbeschichtung hält, was sie verspricht.



Nagelneu, unversehrt, ab in die Kammer.

Wie gut schützt die Beschichtung, wenn noch alles perfekt ist?

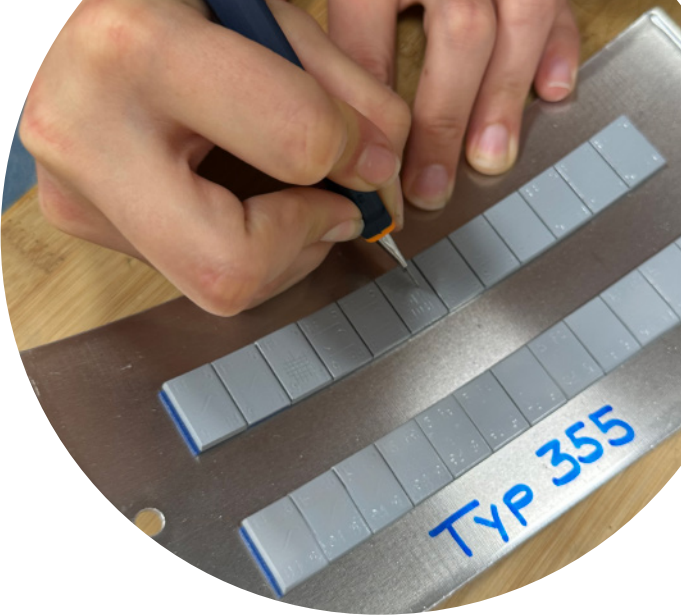
Test 2

Realitätscheck

Was passiert bei Kratzern?

Steinschlag, Bordsteinkante, Montagespur – welches Gewicht überlebt schon eine Saison ohne Schramme?

Lilly ritzt die Beschichtung selbst bis aufs Grundmaterial ein. Danach geht es wieder in den Salzsprühnebel.

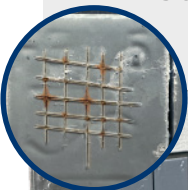


Das wollen wir sehen!
Cutter her und los gehts!

Ergebnis: Jetzt entscheidet nicht mehr die Beschichtung, sondern der Kern darunter.

Stahl, pulverbeschichtet

Am Kratzer selbst bildet sich Rost. Eine gute Beschichtung bremst die Ausbreitung. Der Haken: Bei Stahl kann mit der Zeit Feuchtigkeit zwischen die Schichten kriechen. So kann die Haftung zwischen den Schichten geschwächt werden und sich im schlimmsten Fall lösen.



TYP 355

Stahlkern mit hochwertiger Pulverbeschichtung – am Schaden bildet sich Rost, breitet sich aber nicht aus.

Zink, pulverbeschichtet

Auch hier reagiert das Material – aber Zink korrodiert zu hellem, unauffälligem Weißrost. Nicht aggressiv, keine Ausbreitung, kaum sichtbar. Der Kratzer bleibt ein Kratzer. Kein Unterwandern, kein Haftungsverlust.



TYP 375



Lilly: „Wow – die Beschichtung macht einen riesigen Unterschied. Aber lohnt sich das bei einem Teil, das eigentlich regelmäßig erneuert wird?“

Philipp: „In der Praxis bleiben Gewichte oft jahrelang auf der Felge. Genau deshalb ist eine hochwertige Beschichtung wichtig.“

Lilly: „Und wenn die Beschichtung so gut ist – ist das Material darunter dann nicht egal?“

Philipp: „Solange sie unversehrt ist: ja. Nur bleibt im Alltag nichts unversehrt.“



GUT ZU WISSEN: BESCHICHTUNG ≠ BESCHICHTUNG

Die Art & Qualität ist entscheidend. Einfacher Lack splittert und blättert ab. Eine hochwertige OEM-Pulverbeschichtung – wie bei Typ 355 und 375 – ist robuster und begrenzt den Schaden. Echte Qualität erkennt man dabei z. B. an Schichtdicke, Rundum-beschichtung und dem Fertigungsprozess dahinter. Genau hier trennt sich Premium- vom Billigprodukt.



IM VERGLEICH:

Stahlkern mit minderwertiger Pulverbeschichtung
Abb. links:
Gewicht löst sich durch Rost
Abb. rechts:
Beschichtung platzt ab.



GUT ZU WISSEN: ROTROST VS. WEISSROST

- **Weißrost (Zink):** Hell, unauffällig, greift das Material nicht an, keine Ausbreitung.
- **Rotrost (Stahl):** Braun, aggressiv, kriecht weiter, hinterlässt Laufspuren auf der Felge.

Lillys Fazit

So sehen die Gewichte nach einem harten Winter aus – und das lernen wir daraus:

1. Verzinkt oder pulverbeschichtet?

Das verzinkte Gewicht hat schon nach einem Winter Rostflecken. Die unversehrten, pulverbeschichteten Gewichte sehen dagegen aus wie neu. Eine gute Pulverbeschichtung schützt also viel besser als einfaches Verzinken.

2. Aber Achtung – nicht jede (Pulver-)Beschichtung ist gleich!

Billige Beschichtungen platzen ab und rosten. Nur hochwertige (Pulver-)Beschichtungen schützen langfristig. Beim Kauf lohnt es sich also, genau hinzuschauen.

3. Doch was passiert, wenn die Beschichtung beschädigt wird?

Sobald die Beschichtung einen Kratzer bekommt, kommt es auf das Material darunter an:

Zink korrodiert nur zu unauffälligem Weißrost, der an der Stelle bleibt.

Bei pulverbeschichtetem Stahl bildet sich am Kratzer sichtbarer Rostrost: Feuchtigkeit kann sich zwischen die Schichten schieben, die Haftung schwächen und im schlimmsten Fall das Gewicht lösen.

Unterm Strich:

Zwei Dinge zählen - die Beschichtung UND das Material darunter.

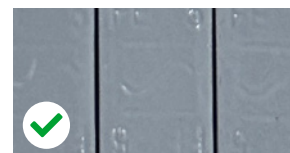
Beide pulverbeschichteten Gewichte sind gut – aber Zink + Pulverbeschichtung ist der klare Sieger. Selbst wenn im Alltag mal ein Kratzer passiert, hält es souverän durch.



Vergleich der Beschichtungsarten



Verzinkt



Pulverbeschichtet

Qualitätsvergleich von Pulverbeschichtungen



Minderwertige Beschichtung



Hochwertige Beschichtung

Vergleich des Grundmaterials



Stahl



Zink



Warum OEMs auf Zink setzen

Wenn BMW, Mercedes oder Audi nur Zink nutzen, hat das einen Grund:

Zink ist nicht nur korrosionsbeständig – es ist schlicht das hochwertigste Material für Auswuchtgewichte. Der Rostschutz ist dabei nur ein Vorteil von mehreren. Im Alltag punktet Zink jeden Tag aufs Neue:

Der schnelle Werkstatt-Check:

- ✓ **Bessere Anformung:** Stahl ist starr. Zink ist weicher und schmiegt sich sauber an die Felgenrundung an.
- ✓ **Feinere Abstufung:** Zink gibt es bis 2,5 g (z. B. Typ 358) – OEM-Präzision, die im Aftermarket selten nötig ist, aber ein klares Qualitätsplus gegenüber Stahl.
- ✓ **Passt zur Premium-Felge:** Wer eine hochwertige Alufelge verbaut, will darauf kein rostendes Billigteil. Zink bleibt auch bei einer Schramme optisch unauffällig.
- ✓ **OEM-Standard:** Premium-Hersteller schreiben Zink oft ab Werk vor – wer damit arbeitet, ist auf der sicheren Seite.
- ✓ **Weniger Folgeschäden:** Sollte sich ein Gewicht oder Segment mal lösen, ist Zink als weiches Material besser und sorgt für weniger Schäden.

Endkunden investieren viel Geld in hochwertige Felgen und ein perfektes Fahrzeugdesign. Ein billiges, rostendes Gewicht auf einer Premium-Felge? Das passt nicht zusammen!

Beschwerden, unzufriedene Kunden und lästige Nacharbeit für die Werkstatt könnt ihr vermeiden. Die OEMs machen es längst vor und setzen auf Zink.



Wirtschaftlichkeit & Praxis: Wann lohnt sich der Griff zu Zink?

Beide pulverbeschichteten Gewichte sind top – das zeigt der Test klar. Der Unterschied kommt mit Beschädigung und Zeit: Zink und dessen Beschichtung bleiben unauffällig und robust, bei Stahl kann sich die Beschichtung mit der Zeit lösen. Dazu ist Zink im Alltag schneller und sauberer zu verarbeiten. Für günstigere Räder und die Sommersaison kann das pulverbeschichtete Stahlgewicht ausreichend sein, wer auf Langlebigkeit und teurere Felgen setzt, fährt mit Zink besser.

BESTSELLER



Hier gehts zu
unserem Katalog!

Hält fest, wenn andere aufgeben

**Keine abfallenden Gewichte,
keine Nacharbeit**

- Mit ULTRALINER-Klebeband
- Ultra fester Halt von Anfang an
- Ideal für kalte, schmutzige
& matte Felgen
- Universell einsetzbares
Klebegewicht mit
5g-Segmentierung

**Klebegewichtsrolle
Typ 355, Stahl**

5355-0057-439 (silber)
5355-0058-439 (schwarz)
5355-0059-439 (titangrau)



Schnell montiert & wetterfest

**Wenn's auch nach dem Winter
noch gut aussehen soll**

- Mit SPEEDLINER-Klebeband –
lässt sich rückstandsfrei
entfernen, ideal für hohe
Prozessgeschwindigkeiten
- Korrosionsbeständig durch
Zink – auch bei Nässe,
Kälte & Verschmutzungen
- Universell einsetzbares
Zink-Klebegewicht mit
5g-Segmentierung

**Klebegewichtsrollen Set
Typ 375, Zink**

5000-3750-000



Winter-Bundle für Stahlfelgen

**Universell einsetzbare
Zink-Schlaggewichte**

- Korrosionsbeständig durch
Zink – auch bei Nässe & Kälte
- Für alle europ. Stahlfelgen –
minimiert den Lageraufwand
- Inkl. Aufschlaghilfe –
für eine sichere Montage

**Schlaggewichte-Set
Typ 161, 5-30g, Zink**

5000-1610-100



Dein Gewicht für FIAT Ducato

Wenn Universalgewichte versagen

- OE-Schlaggewicht für Fiat Ducato
- Angepasst an das speziell geformte
Felgenhorn des Fiat Ducatos
- Nur bei HOFMANN POWER WEIGHT
erhältlich

**OE-Schlaggewicht
Typ 189, Zink**

5189-0XX0-001



Wuchten mit System

**Dein Bundle für mehr
Prozessgeschwindigkeit**

- SPEEDCUT Arbeitsstation –
Für maximale Geschwindigkeit
beim Kleben und eine
aufgeräumte Werkstatt
- Universell einsetzbare Stahl-
Klebegewichtsrollen in silber
und schwarz
- Mit SPEEDLINER-Klebeband –
lässt sich rückstandsfrei
entfernen

**SPEEDCUT-Bundle
Typ 355, Stahl**

5000-3550-110



Vorbereitet in die RDKS-Hauptsaison

Zwei Service-Kits - alles abgedeckt

- Universal-Kit U1 für Metallventile –
Ersatzteile für 97 % aller RDKS-Metallventile
- H-Shape Gummiventil
(Schrader) – das Standard-
Gummiventil für RDKS
- Clever bevorratet –
weniger Nachbestellungen,
schnellerer Service

**Universal
Service Kit U1
+ Schrader S14**

0401-0022-482
0401-0022-405



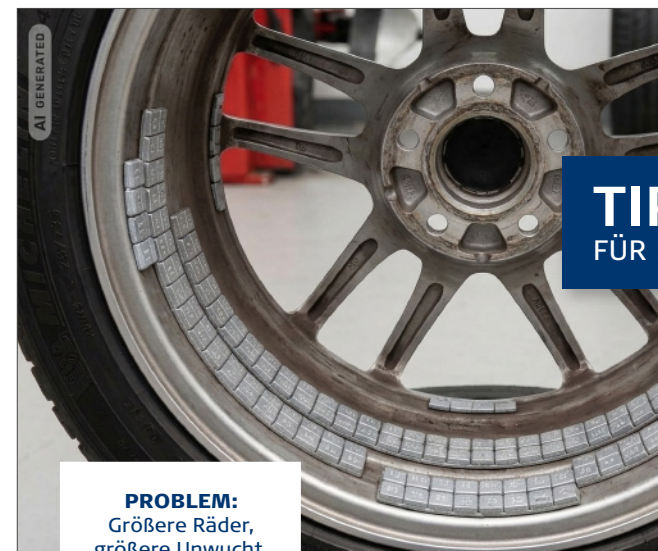
Die Profi-Wahl für LKWs

Maximale Flexibilität durch weiches Blei

- OE-Schlaggewicht für MERCEDES-BENZ,
SCANIA, VOLVO, EVOBUS und MAN
- Für schlauchlose LKW-Bereifung von
22,5 bis 26,5 Zoll
- Mit einer Felgenhornstärke ab 6 mm

**OE-Schlaggewicht
Typ 530, Blei**

5530-XXX0-007



**TIPP
FÜR PROFIS**

PROBLEM:
Größere Räder,
größere Unwucht,
lange Klebestreifen.

KONSEQUENZ:
Unsaubere Optik,
ungenaueres
Wuchtergebnis.

LÖSUNG:
SUV-Riegel –
doppeltes Gewicht,
Standardlänge.

**Sehen deine
gewuchteten
Räder auch
oft so aus?**

SUV Riegel

5548-1200-401 (silber)
5548-1203-401 (schwarz)



LKW-Spezial

Tools für große Räder



JETZT NEU

LKW-Pinsel

Extra robuste Kokosfasern

0401-0025-051

Tankstellenstecker für Außengewinde 8V1, gerade

Selbstschließend (closed end)

9-146502



Montagehebel

Einfache Trennung von Reifen und Felge

0401-0025-010



Gewindenachschneider

Erleichtert und beschleunigt Ventilreparatur

9-235041

TOP-TOOLS FÜR DEN REIFENSERVICE

Wuchten leicht gemacht

Tools, die dir die Arbeit erleichtern



Aufschlaghilfe

0401-0001-003



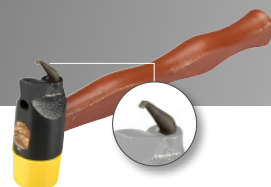
Reifenkreide

0401-0025-007 (weiß)
0401-0025-008 (gelb)



Reifensäcke

0401-0025-005 (bis 21 Zoll)
0401-0025-065 (ab 22 Zoll)



Schlaggewichtehammer

0401-0025-013

Ersatzhorn

0401-0025-015



Klebegewichtszange

0401-0025-017

Folienradierer Ø90 mm - Gummi

0401-0028-361



Ventilwechsel in Sekunden

Mit dem richtigen Werkzeug schnell & sauber erledigt



Ventilzange für Snap-in (De-)Montage - Einziehen mit Kappe

0401-0025-059



Hebeleinziehwerkzeug

9-231900



Ventilschrauber mit Drehmoment 0,4 Nm

9-149915

TIPP FÜR PROFIS



QUICK - QUICKER - QUIK-LOK STECKER

Dein neuer Move: Draufstecken, Hülse zuschieben, fertig. Der Stecker rastet mechanisch ein und sitzt bombenfest.

Das Resultat: Sekundenschnelles An- und Abkoppeln ohne Druckverlust - und das mit einer Hand.

mit 0,5m Schlauch
9-149983

ohne Schlauch
9-149984



TURBO-DIENSTAG BEI WEGMANN

Das wöchentliche RDKS-Feuerwerk

Entdecke exklusive Knallerangebote aus unserem RDKS-Sortiment!

JEDEN DIENSTAG NEU



Bei Bestellungen aus dem RDKS-Sortiment im B2B Partner Shop

Immer dienstags vom 01.09. bis 30.11.2026

unschlagbare Rabatte & sensationelle Gratis-Prämien



Gleich registrieren und **keinen Turbo-Dienstag verpassen!**

Du willst up-to-date bleiben?

wegmannaautomotive.germany
 wegmannaautomotive.germany

wegmanna-automotive-page
 wegmannaautomotive6390



Jetzt zum Newsletter anmelden und nichts mehr verpassen!

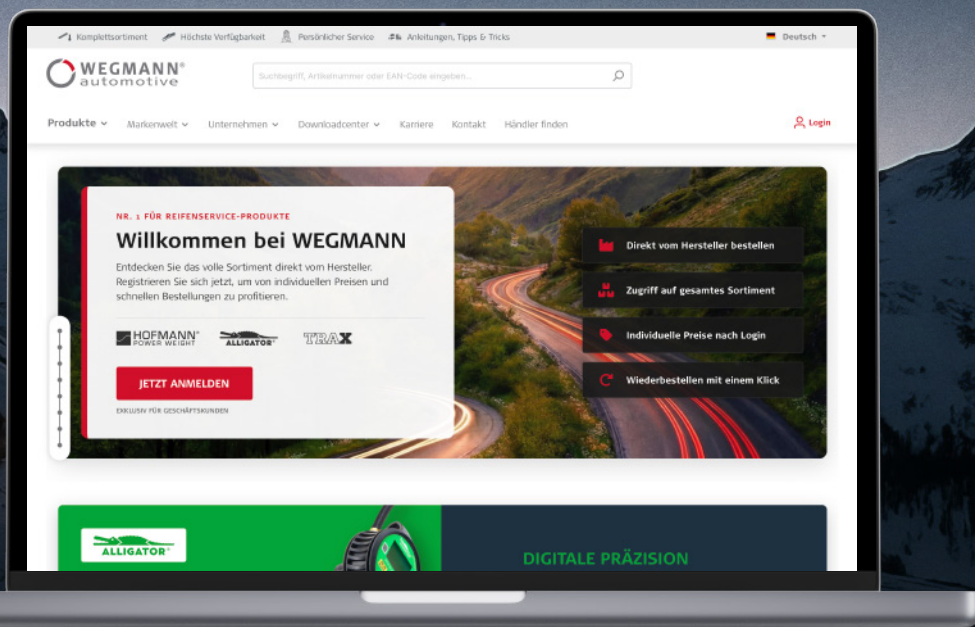


Du hast Fragen?
Kontaktiere uns gerne!

+49 931 321 04 0
 info@wegmann-automotive.com



NR. 1 FÜR REIFENSERVICE-PRODUKTE



All unsere Reifenservice-Produkte findest du im gut sortierten Fachhandel oder online in unserem B2B Partner Shop.

UNSER B2B PARTNER SHOP:
wegmann-automotive.com



- Komplettsortiment
- Persönlicher Service
- Höchste Verfügbarkeit
- Anleitungen, Tipps & Tricks

IMPRESSUM

Herausgeber:
WEGMANN automotive GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 6
97209 Veitshöchheim

Geschäftsführung:
Felix Bode, Erik Eberlein,
Helmut Kainrad, Markus Vogler

Redaktion und verantwortlich für den Inhalt:
Marisa Grün, WEGMANN automotive GmbH

Konzeption und Gestaltung:
Blauberg GmbH,
Veitshöchheimer Straße 1b, 97080 Würzburg

Druck:
FLYERARM GmbH,
Alfred-Nobel-Str. 18, 97080 Würzburg

Erscheinungsdatum: 08/2026

Hinweis zu KI-generierten Inhalten:
Einzelne Abbildungen dieser Ausgabe wurden vollständig oder teilweise mithilfe generativer künstlicher Intelligenz erstellt oder verändert. Entsprechende Abbildungen sind direkt am Bild gekennzeichnet.

AI GENERATED

AI MODIFIED



WEGMANN automotive GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 6
97209 Veitshöchheim
info@wegmann-automotive.com
Telefon: 0931 – 32104 0