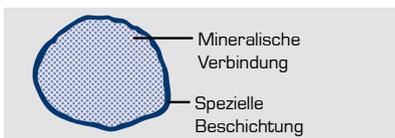




# MATERIAL UND TESTS

## SORGFÄLTIG AUSGWÄHLTE MATERIALIEN

Unser Wuchtpulver ist das Ergebnis von umfassenden Tests und Materialanalysen. Durch Reifen- und Feldtests wurde ein Material entwickelt, das besonders reifenschonend ist und sich durch seine Langlebigkeit auszeichnet.



HOFMANN POWER WEIGHT 505 besteht aus einer sorgfältig ausgewählten mineralischen Verbindung und kombiniert Eigenschaften wie Resistenz gegenüber Umwelteinflüssen, hohe Dichte, sowie eine hohen Temperaturbeständigkeit. Im Produktionsprozess wird jedes Korn mit einer speziellen Beschichtung umschlossen. Diese Beschichtung sorgt für eine glatte, widerstandsfähige und nicht abrasive Oberfläche, welche den Reifen und den inneren Butylliner schützt und das Fließverhalten des Materials verbessert.

## FUSION TECHNOLOGY

Bei unserem Wuchtpulver fällt sofort auf, dass es aus verschiedenen großen Wuchtkörpern besteht, auch als FUSI-

ON TECHNOLOGY bezeichnet.

Jede Farbe der Wuchtkörper steht



für eine andere Partikelgröße. Die Mischung der Partikelgrößen verbessert

das Fließverhalten und sorgt damit für eine bessere Verteilung des Materials im Reifen. Trotzdem wird eine sehr hohe Materialdichte erreicht. Die Kombination beider Eigenschaften erlaubt eine gute Dämpfung der statischen und dynamischen Unwucht.

## NACH INTERNATIONALEN REIFEN- STANDARDS GETESTET

Gemeinsam mit unseren Entwicklungspartnern an der Staatlichen Materialprüfanstalt und dem Institut für Fahrzeugtechnik an der TU Darmstadt, bekannt für Reifenerprobung, haben wir unser Material auf den Prüfstand gestellt. In einem LKW Reifen durchlief

### DIE AUSWERTUNG DER TESTS ZEIGTE:

- Keine Veränderung des Materials
- Keine Beschädigung des Reifens
- Voll einsatzfähige TPMS Sensoren

es

dabei

mehrere

Tests wie Dau-

erlauf, Brems- und

Verzögerungszyklen.

## AUF DER STRASSE BEWÄHRT

Zusammen mit unseren Entwicklungspartnern führen wir ständig Felderprobungen durch. Die Tests erfolgen in mehreren großen LKW Flotten mit unterschiedlichsten Fahrcharakteristiken, vom LKW Fernverkehr über Fernbusse bis hin zum Nahverkehr. Jedes Testfahrzeug wird hierbei regelmäßig überprüft und durch unsere Entwicklungspartner ausgewertet.

Mit etlichen 100.000 km auf dem Tacho hat das 505 Wuchtpulver seine Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit auf der Straße bereits bewiesen.



Geprüft durch die TU Darmstadt nach ECE 54 / EVE 109